Statytojas	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO BRASTOS G. 32 IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P23 - 016
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS
Statinio pavadinimas	TILTAS
Statinio projekto dalis	ARCHITEKTŪRINĖ DALIS
Bylos žymuo	SA
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2024
Statybos rūšis	NAUJO STATINIO STATYBA
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	
1667	SPDV	JUSTINAS ŽALYS	

Vilnius, 2024 m.

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Projekto dalies vadovas (PDV)	Pastabos
1.	BD	0	Bendroji dalis	-	
2.	SP	0	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalis	J. Žalys	
3.	**SA**	**0**	**Architektūrinė dalis**	**J. Žalys**	
4.	SK	0	Konstrukcijų dalis	G. Šakalys	
5.	S	0	Susisiekimo dalis	T. Kasperavičius	
6.	NŠ	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	D. Breiva	
7.	E	0	Elektrotechnikos (apšvietimo) dalis	A. Mauruča	
8.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	G. Šakalys	
9.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	G. Šakalys	
10.	EK	0	Ekonominė dalis	A. Braga	

PROJEKTO DALIES BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARATIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	Titulinis lapas	1	0	Titulinis lapas	
2.	P23-016-NSTP-SA.BDŽ	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P23-016-NSTP-SA.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
TEKSTINĖ DALIS					
4.	P23-016-NSTP-SA.AR	28	0	Bendras aiškinamasis raštas	
5.	P23-016-NSTP-SA.BTS	8	0	Bendros techninės specifikacijos	
BRĖŽINIAI					
6.	Brėžiniai	1	0	Brėžiniai	
7.	P23-016-NSTP-SA.T	1	0	Tilto turėklų detalizacija	
8.	P23-016-NSTP-SA.T1	1	0	A tipo turėklų detalizacija	
9.	P23-016-NSTP-SA.T2	1	0	B tipo turėklų detalizacija	
10.	P23-016-NSTP-SA.T3	1	0	C tipo turėklų detalizacija	
11.	P23-016-NSTP-SA.D1	1	0	Tilto dangos detalizacija	
12.	P23-016-NSTP-SA.D2	1	0	Tilto dangos detalizacija	
13.	P23-016-NSTP-SA.S1	1	0	Suoliuko ant tilto detalizacija	
14.	P23-016-NSTP-SA.AP	1	0	Apsauginės tvorelės detalizacija	
15.	P23-016-NSTP-SA.P	1	0	Patiltės sutvarkymo detalizacija	
16.	P23-016-NSTP-SA.F	1	0	Projektuojamas tilto fasadas	
17.	P23-016-NSTP-SA.KŽ	1	0	Medžiagų kiekių žiniaraštis	
PRIDEDAMI DOKUMENTAI					
18.		16	0	Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis)	
19.		2	0	Specialieji architektūros reikalavimai SARD-21-240716-00104 2024-07-16	
20.		3	0	Specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-240712-00264 2024-07-12	
21.		1	0	Programinės įrangos sąrašas	
22.		1	0	Projekto vadovo ir projekto dalies vadovų atestatai	

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas

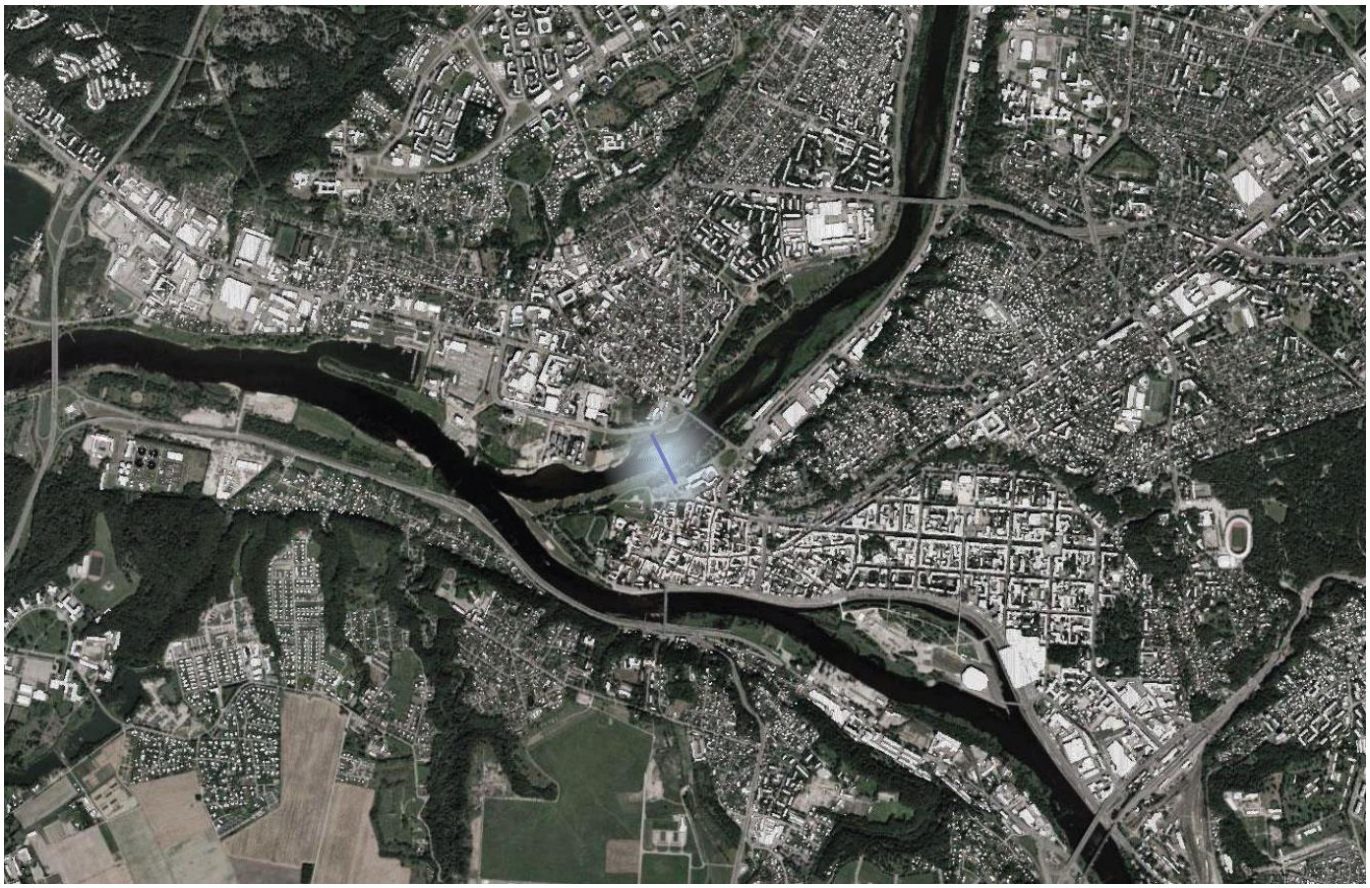
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Užsakovas: Kauno miesto savivaldybė
Projekto pavadinimas: Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas
Etapas: Techninis projektas
Statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos, kiti transporto statiniai
Statinio kategorija: Ypatingasis statinys
Statybos darbų rūšis: Nauja statyba
Kultūros paveldo objekto teritorija: Projektuojamas tiltas patenka į Kauno senamiesčio vizualinės apsaugos pozonį. Unikalus objekto kodas 20171
Teritorijos adresas: teritorija nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune.

Pėsčiųjų tiltas yra naujai statomas statinys, kurio paskirtis susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai. Lietaus nuotekų tinklai yra naujai statomas statinys, kurio paskirtis inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai.

Statinio naudojimo paskirtis	Inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	Susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	Kiti transporto statiniai - Pėsčiųjų/dviratininkų tiltas
Numatoma statybų rūšis	Nauja statyba
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Statinio bendras ilgis:	302,64 m
Viaduko naudojimo plotis:	6,5 m
Perdangos ilgis	260 m
Perdangos formulė	70+120+70 m



pav. 1 Situacijos schema

2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS,SĄRAŠAS:

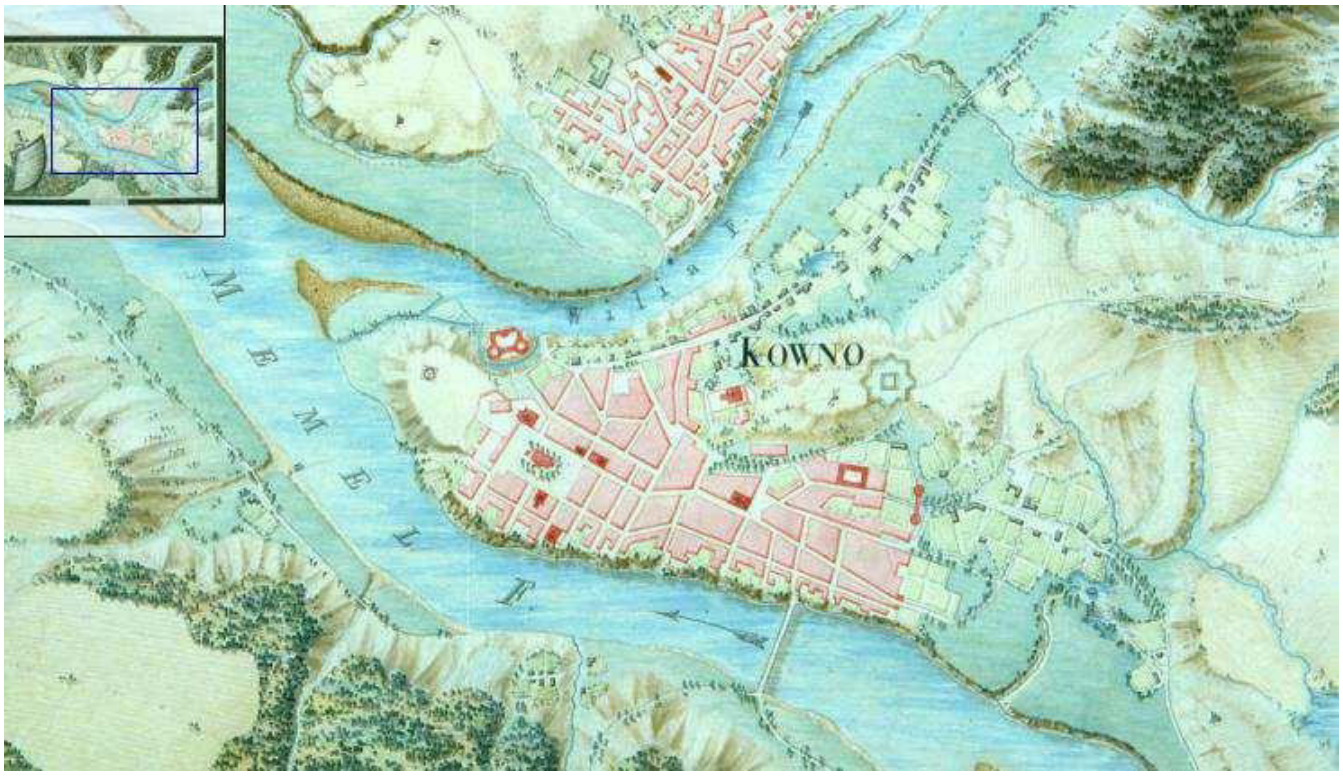
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr.I-1240 pakeitimo įstatymas 2016 m. birželio 30 d. Nr. XII-2573;
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas 1995 m. gegužės 11 d. Nr. I-891;
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 1995 m. gruodžio 12 d. Nr. I-1120
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas 1994 m. balandžio 26 d. Nr. I-446 Vilnius;
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas” STR 1.01.03:2017;
- Statybos techninis reglamentas ,,Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002;
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė” STR 1.04.04:2017;
- Statybos techninis reglamentas “Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai” STR
- 2.06.04:2014;
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos parašas“ STR 2.02.01:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016;

- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ STR 2.01.01(1):2005;
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02:2011;
- Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas 1994 m. gruodžio 22 d. Nr. I-733;
- PTR 3.06.01:2007 „Kultūros paveldo tvarkymo darbų projektų rengimo taisyklės“;
- PTR 2.13.01:2011“Archeologinio paveldo tvarkyba“ 2011 m. rugpjūčio 16 d. Nr. ĮV-538;
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai” KTR 1.01:2008;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės ĮT TRINKELĖS 14;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN
- TRINKELĖS 14;
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16;
- Kelių eismo taisyklės KET;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 2012 m. sausio 31d. įsak. Nr.3-83;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08;
- Automobilių kelių vertikalių kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14;
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ LST 1516:2015
- Lietuvos standartas „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331:2015

3. VIETOVĖS APRAŠYMAS

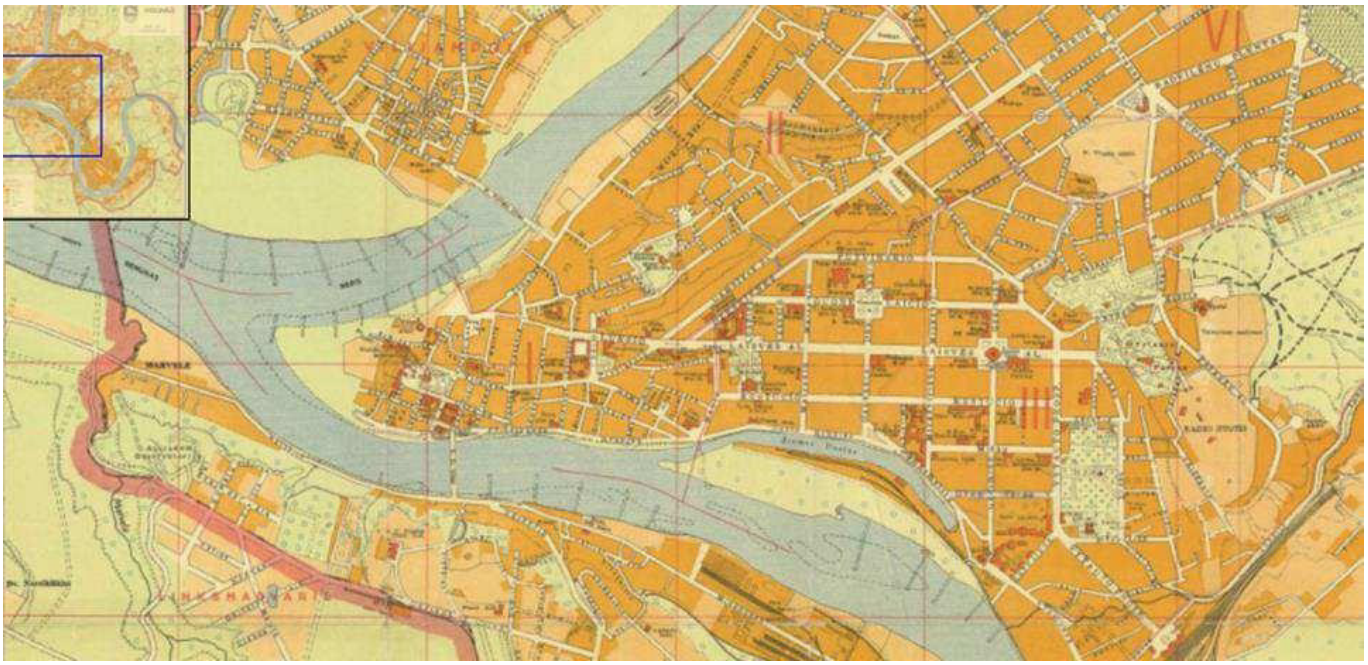
Objekto aplinkos istorinė raida

Istoriškai Kauno miestas formavosi dešiniajame Nemuno krante, prekybai ir gynybai patogioje Nemuno ir Neries santakoje. Čia žmonės kūrėsi jau nuo VII–VI tūkst. pr., vėliau santakoje susiformavo viduramžių miestas. XIX amžiuje Kaunas daugiausia plėtėsi Nemuno slėnyje rytų kryptimi, abipus dabartinės Laisvės alėjos. Taip pat plėtojosi kairiajame Neries krante išsidėsčiusi Vilijampolė. Vilijampolės gyvenvietė įkurta 1652 m., kai Jonušas Radvila pakvietė užsienio pirklius ir amatininkus atvykti į Kėdainius bei kuriamą Vilijampolę. 1653 m. Vilijampolėje buvo 24 namai. 1663 m. dokumentuose Vilijampolė vadinama Sloboda Wiliampolska. XX a. tarpukariu oficialiai vartotas pavadinimas Viliampolės Slabada.



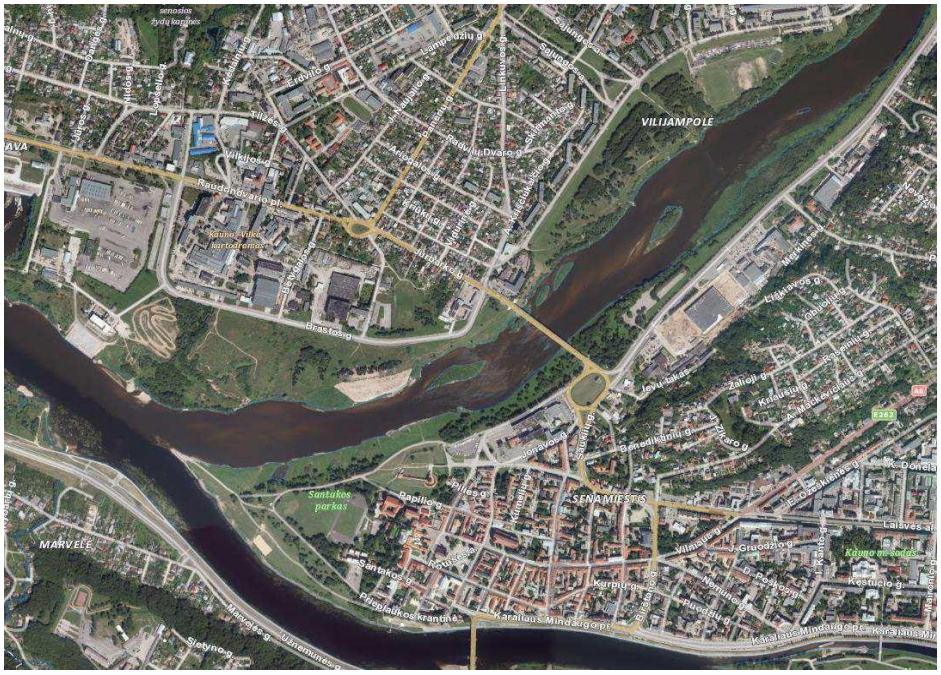
pav. 2 Kauno 1800 metų plano ištrauka

XIX a. II pusėje Vilijampolė ėmė sparčiai augti: 1888 m. čia gyveno apie 9000 žmonių. Gyventojų gausėjimą nemažai lėmė ir Vilijampolės, kaip savarankiško teritorinio vieneto, statusas. Beveik šimtmetį, iki pat nepriklausomos Lietuvos susikūrimo, ši gyvenvietė turėjo savo valdybą, teismus bei kitas būtinas įstaigas. XIX a. II pusėje sparčiai augo Vilijampolės pramonė. Kaunui suteikus Rusijos pasienio tvirtovės statusą, nuo 1882 m. miesto prieigose prasidėjo gynybinių įtvirtinimų, fortų statyba. 1919 m. Vilijampolė prijungta prie Kauno. Nemažai jos sklypų išdalyta Lietuvos savanoriams ir bežemiams. 1929 m. vietoj seno, per potvynį sugriauto tilto per Nerį pastatytas naujas tiltas, pagerėjo susisiekimas su miesto centru. Priemiestis ėmė sparčiai augti.



pav. 3 1935 m. Kauno miesto plano ištrauka

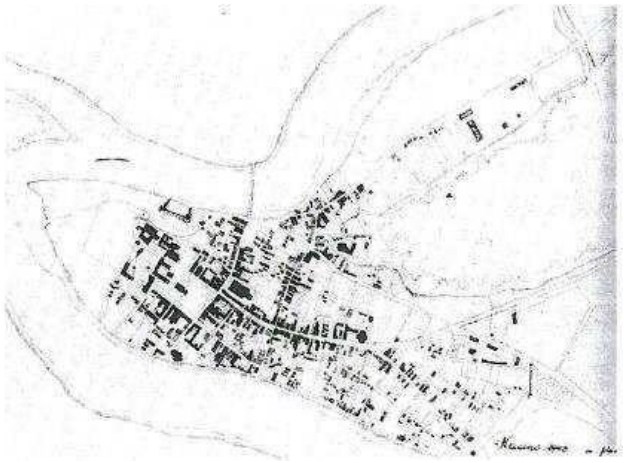
Dabar Vilijampolė užima 1438 ha plotą. Yra Lietuvos veterinarijos akademija, Vilijampolės Ješibotas, Kauno Šv. Juozapo bažnyčia, degtukų fabrikas „Liepsna“, Kauno kartų namai (gyvena seneliai, vienišos motinos su kūdikiais), biblioteka, Vilijampolės žydų kapinės, muziejus „Atominis bunkeris“. Brastos gatvėje ir Neries krantinėje gausu daugiabučių gyvenamųjų namų. Pagrindinė gatvė – Raudondvario plentas. Dešiniajame Neries krante, tarp Vilijampolės tilto ir Varnių tilto, į pietryčius nuo Sąjungos aikštės yra Neries krantinės parkas.



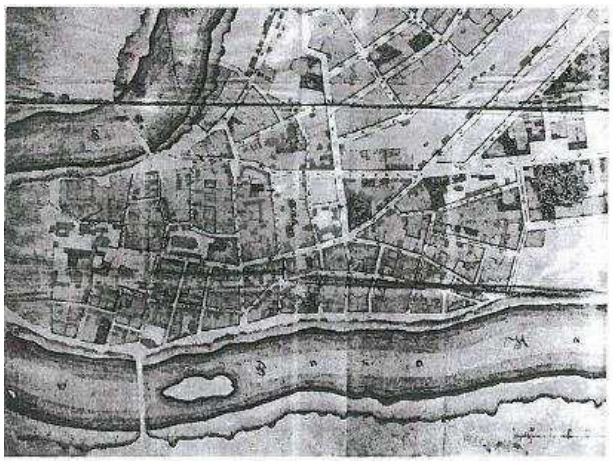
pav. 4 2015-2016 m. šios miesto dalies situacija

Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniuose aiškiai nurodyta tyrimais paremta tilto vieta – prasidedanti Valančiaus gatvės tąsoje ir kryptingai įsiliejanti į tyrimais nustatytą jungtį, kuri egzistavo Radvilų miesto Vilijampolėje planuose bei aiškiai matoma 1843 m. E. Paškovskio parengtame tikrosios būklės plane. Tilto vieta numatyta nuo suformuoto žemės sklypo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune.

Tilto poveikis kraštovaizdžiui



pav. 5 1843 m. E. Paškovskio parengtas tikrosios būklės planas



pav. 6 Kauno tikrosios būklės planas (apie 1863 m.)

Planuojamas Tiltas vaidins pastebimą vaidmenį Kauno panoramose bei siluetuose žvelgiant nuo kairiojo Nemuno kranto (Užnemunės g. ir Marvelės g.). Jo poveikis, atsižvelgiant į architektūrinius bei konstrukcinius sprendimus bus didesnis ar mažesnis. Tiltas matysis istorinio Kauno silueto fone. Jis bus matomas nuo abiejų Neries krantų – Jonavos g. bei Brastos g., taip pat nuo Jurbarko g. tilto, nuo Kauno pilies. Tiltas pratęs link jo vedančių M. Valančiaus ir A. Jakšto gatvių perspektyvas, o taip pat naujos gatvės Vilijampolėje perspektyvą (nauja gatvė planuojama nuo Raudondvario pl.-Kėdainių g.-Tilžės g.-Jurbarko g. žiedo iki Brastos gatvės).

4. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Teritorijos adresas: Naujai statomas pėsčiųjų tiltas per Neries upę yra Kauno miesto savivaldybėje. Statinys projektuojamas nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kauno mieste:

Statinys projektuojamas žemės sklype unikalus Nr. 4400-1656-7650, bei laisvoje valstybinėje žemėje.

Dangos suvedimas atliekamas sklype Nr. 4400-5999-0253

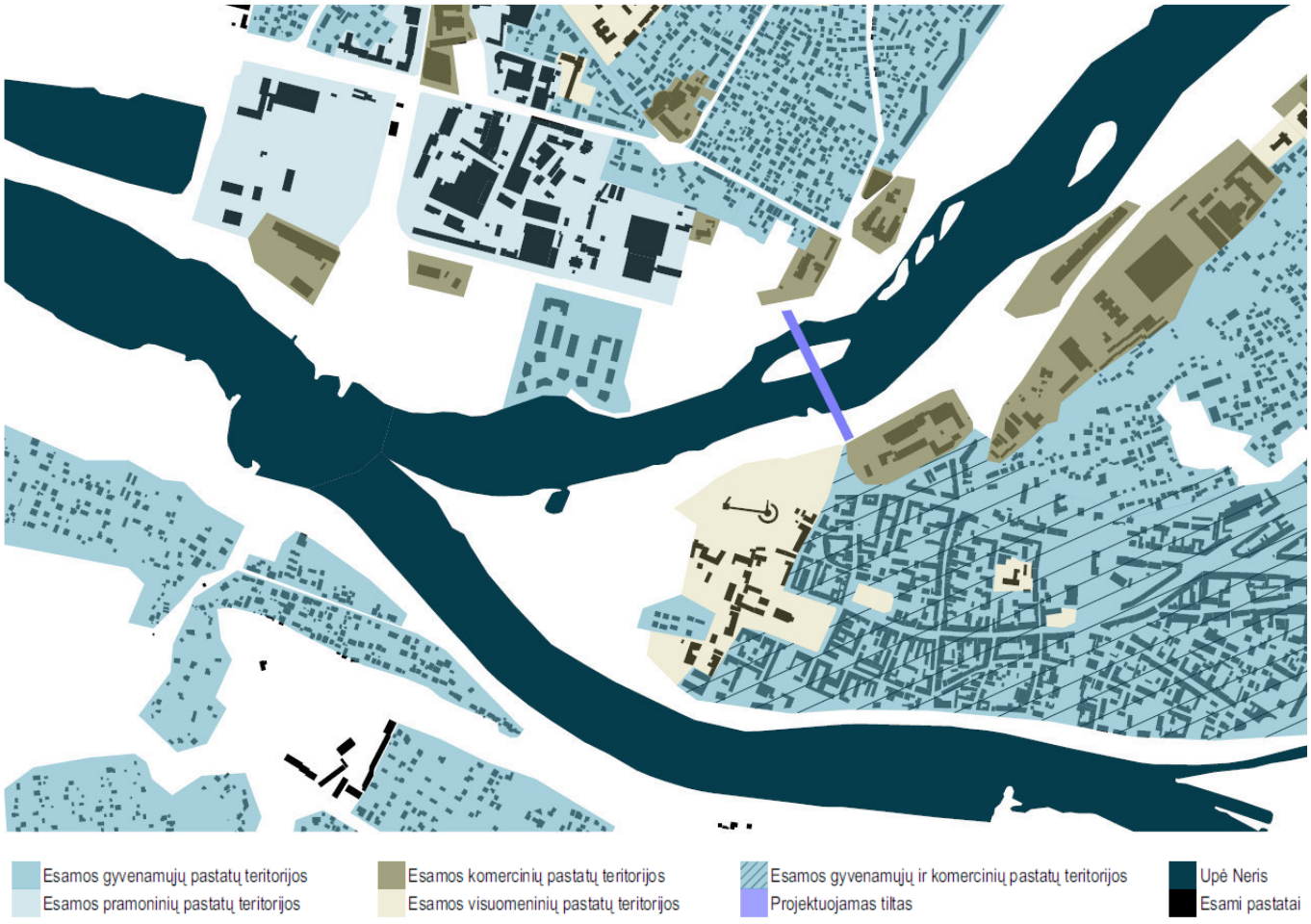
Nemuno ir Neries upės, santaka, Nemuno ir Neries slėnių šlaitai yra natūralūs miesto simboliai ir vieni pagrindinių veiksnių, formuojančių miesto identitetą. Todėl projektuojamas tiltas turėtų sustiprinti ryšį su pakrante taip pat pritaikyti ją rekreacinėms veikloms prie upės.

ŽALIŲJŲ ERDVIŲ IR UŽSTATYMO MASYVŲ SCHEMA



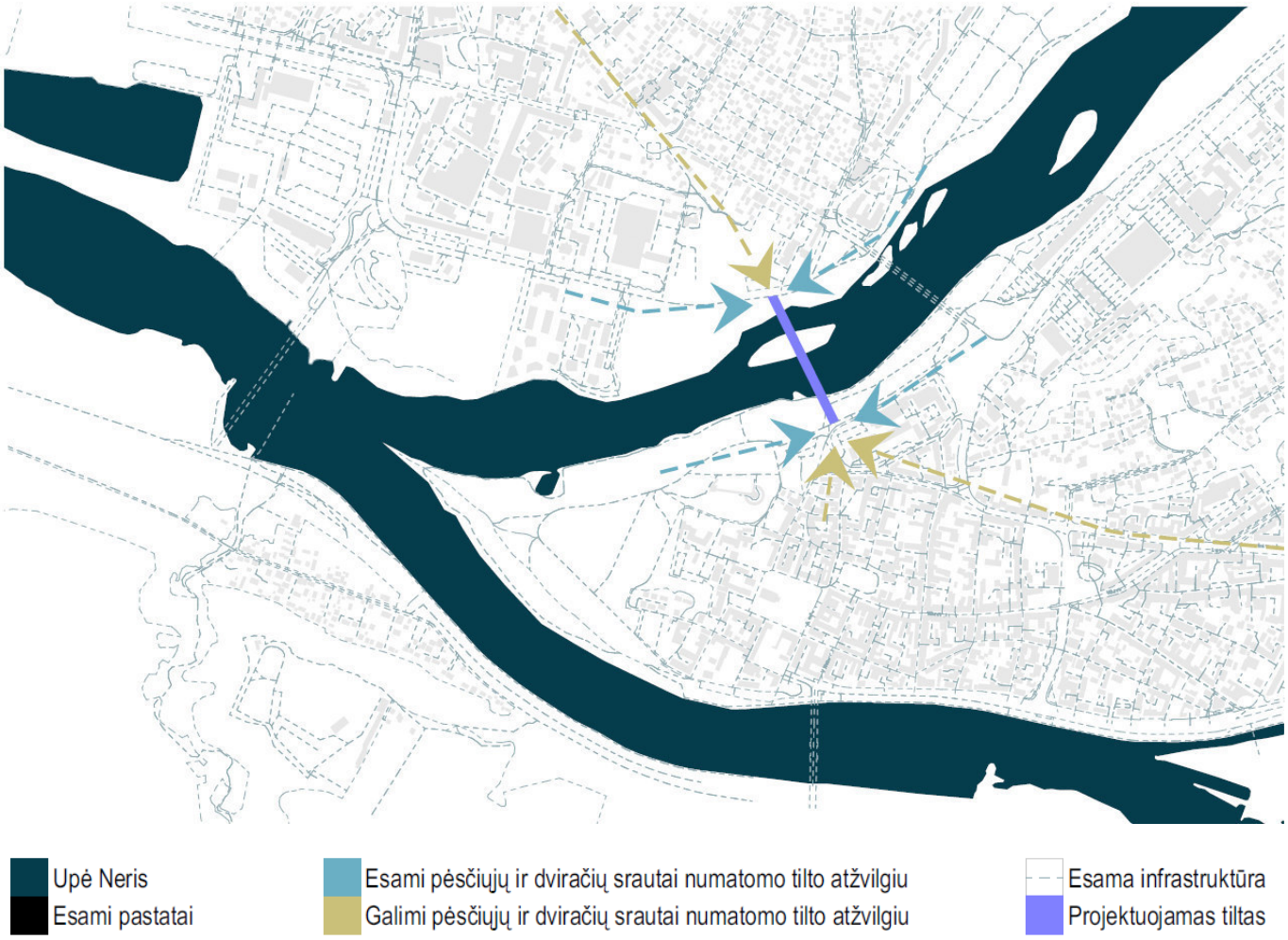
Užstatymo schemoje pateikiama kaip pasiskirsto skirtingų užstatymų pastatų teritorijos. Matoma, kad naujai projektuojamas tiltas sujungs Vilijampolės miegamąjį kvartalą su Kauno centru. Tiltas taps pagrindine jungtimi su Kauno miesto Rotuše ir sustiprins pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūrą.

UŽSTATYMO TIPŲ SCHEMA



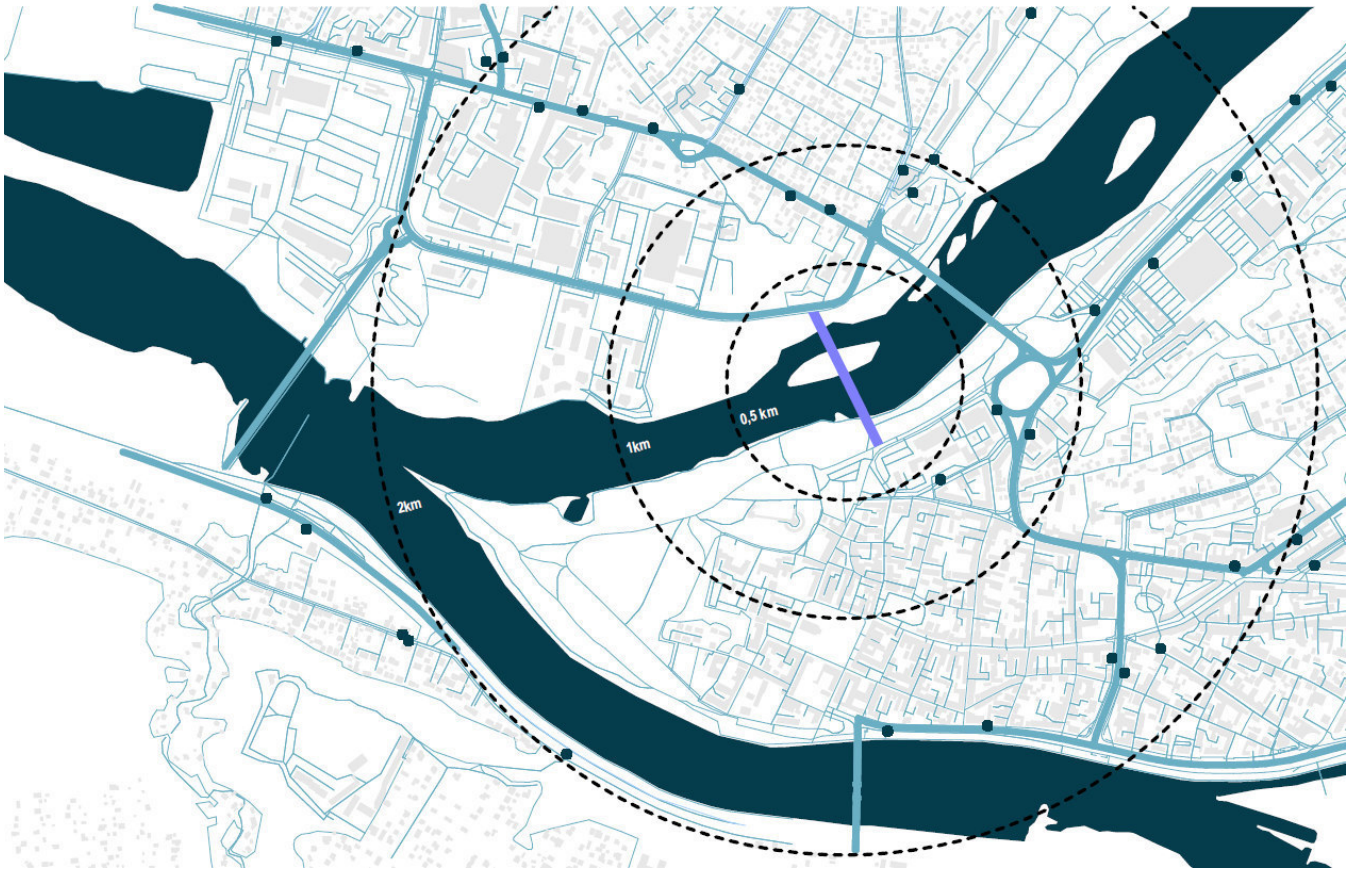
Naujai projektuojamas tiltas atskirti pėsčiųjų ir motorinio transporto srautus bei sukurs naujas pėsčiųjų jungtis.

PĖSČIŲJŲ IR DVIRATININKŲ SRAUTAI PROJEKTUOJAMO TILTO ATŽVILGIU SCHEMA

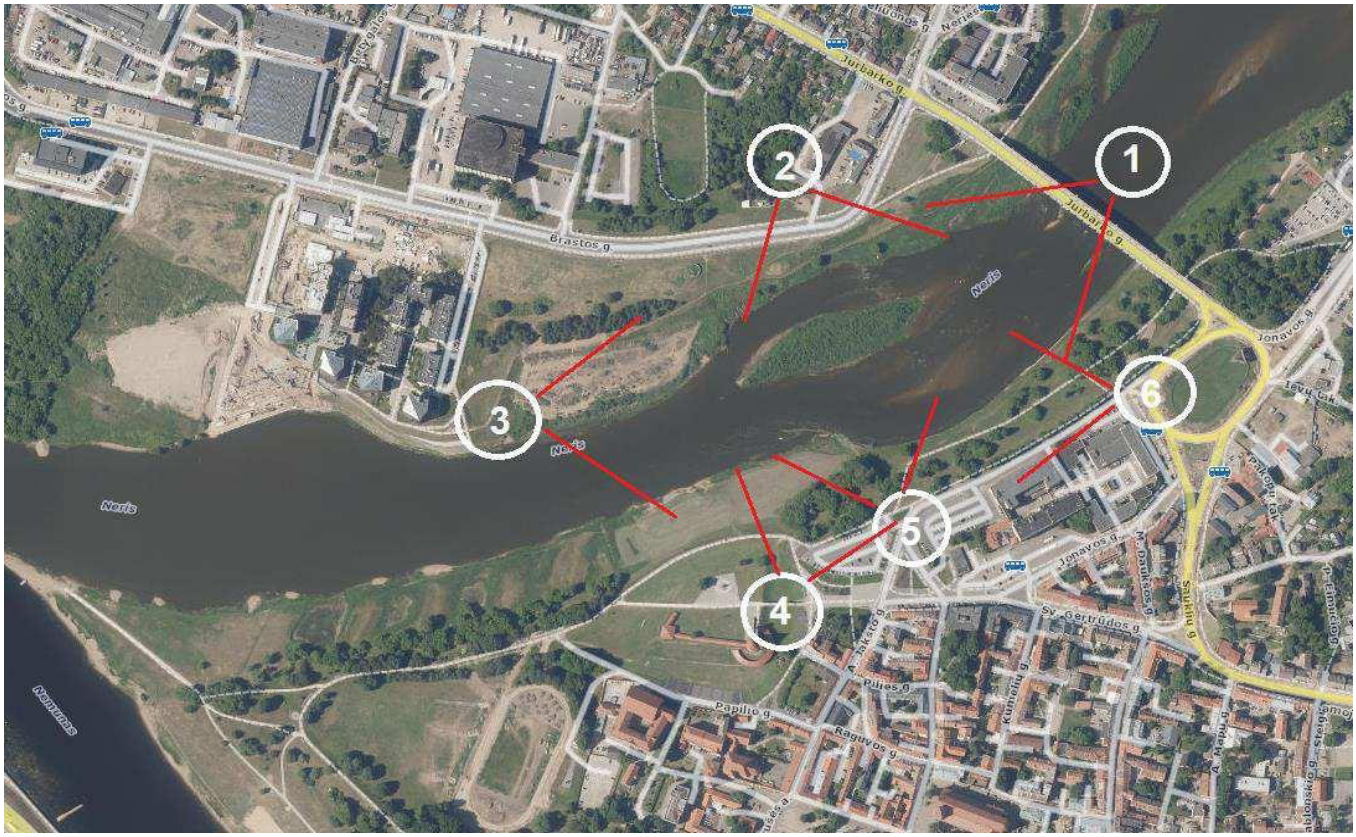


Eismo organizavimo sprendiniai numatomi, vadovaujantis Teritorijos tarp Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir Šv. Gertrūdos g., Kaune detaliojo plano pakeitimo projektu. Autotransporto judėjimas numatomas A.Jakšto ir Šv.Gertrūdos gatvėmis. Numatomi pėsčiųjų, dviračių takai Jonavos ir A.Jakšto gatvių atkarpose Neries upės pusėje projektuojamoje teritorijoje ir greta. Projektuojant vadovautis Teritorijos tarp Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir Šv. Gertrūdos g., Kaune detaliojo plano pakeitimas sprendiniais. Todėl Šiaurinėje dalyje projektuojamas pėsčiųjų tiltas per Nerį pratęs esamas judėjimo jungtis.

SUSISIEKIMO IR INFRASTRUKTŪROS SCHEMA



5. ESAMOS PADĖTIES FOTOFIKSACIJA



Vaizdas nuo P. Vileišio g. tilto;

Vaizdas nuo Brastos gatvės;

Vaizdas nuo dešiniojo Neries kranto;

Vaizdas nuo Kauno pilies bokšto;

Vaizdas nuo Valančiaus gatvės kaip tęsinio perspektyva.

Vaizdas nuo Jonavos g. žiedo.



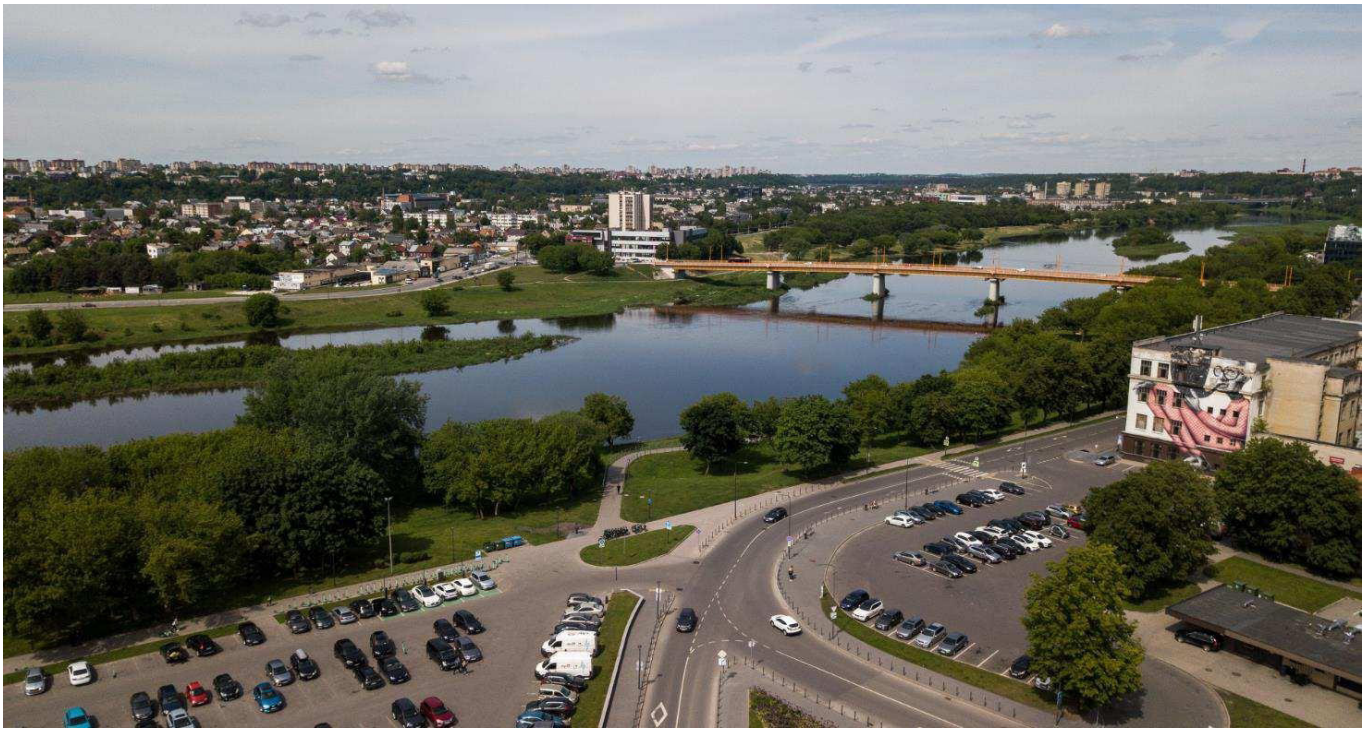
pav. 7 Vaizdas - nuo P. Vileišio tilto



pav. 8 Vaizdas - nuo Brastos gatvės



pav. 9 Vaizdas - nuo dešniojo Neries kranto



pav. 10 Vaizdas - nuo Kauno pilies bokšto



pav. 11 Vaizdas - nuo Valanciaus gatvės kaip tęsinio perspektyva



pav. 12 Vaizdas - nuo Jonavos g. žiedo

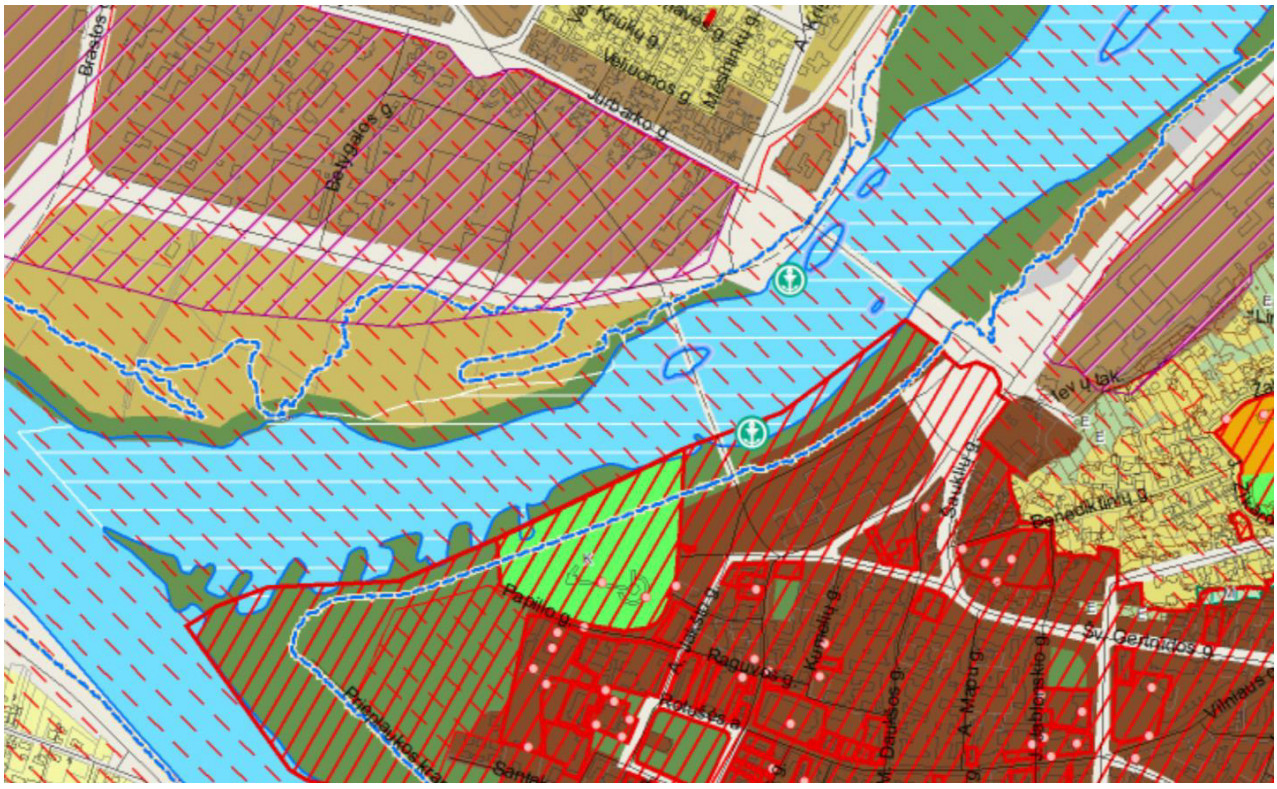
6. GEOLOGINIŲ TYRIMŲ SANTRAUKA

- Naujai projektuojamas tiltas yra Neries upės slėnyje ir upės vagoje. Geomorfologinės sąlygos yra sudėtingos.
- Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 3 stratigrafiniai–genetiniai sluoksniai ir 10 inžinerinių geologinių sluoksnių.
- Išskirta 10 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS). Upės pakrantėje technogeninių darinių (t IV) ir purių aliuvio (a IV) smėlių padas 0,8–4,0 m gylyje (IGS 1b-2a), giliau ir upės vagoje slūgso vidutinio rupumo smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-SaU, SaP, Sa-F) ir žvyringas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-grSa), nuo vidutinio tankumo iki tankių (IGS 3a–5a) ir stiprus vidutinio plastiškumo dulkis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-saSiM) (IGS 7a), rečiau labai tankus smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-Sa) (IGS 6) ar vidutinio stiprumo molis-dulkis (simbolis pagal LST EN ISO14688:2018-2-saClL-SiL) (IGS 7b).
- Inžinerinės geologinės sąlygos sudėtingos dėl technogeninių darinių ir purių aliuvio smėlio (IGS 1c,2a) ir dėl gausų žvyringų sluoksnių, kuriuose yra nedidelio storio žvirgždo ar gargždo tarpsluoksniu.
- Hidrogeologinės sąlygos sudėtingos. Tyrimų metu nuo abs.a. 18,7–21,8 m stebėtas gruntinio tipo požeminis vanduo. Potvynio metu Neries vandens lygis prie pakils iki 4,0 m (iki 25,0 m altitudės), o ekstremaliais atvejais gali pakilti iki 5,0–5,5 m. (iki 26,0–26,5 m altitudės).Statybos metu vyks paviršinio ir gruntinio vandens pritekėjimas į iškasas ir gręžskyles, todėl numatyti vandens išpumpavimo, surinkimo ir pašalinimo sistemas.
- Geologiniame pjūvyje vyrauja žvyringi rupūs gruntai su gargždu, kurie trukdys įrengti gręžtinius polinius pamatus iki projektinių gylių.
- Statybos metu vyks paviršinio ir gruntinio vandens ir vandeningo grunto pritekėjimas į duobes ir į gręžskyles, todėl reikia numatyti apsaugines priemones.

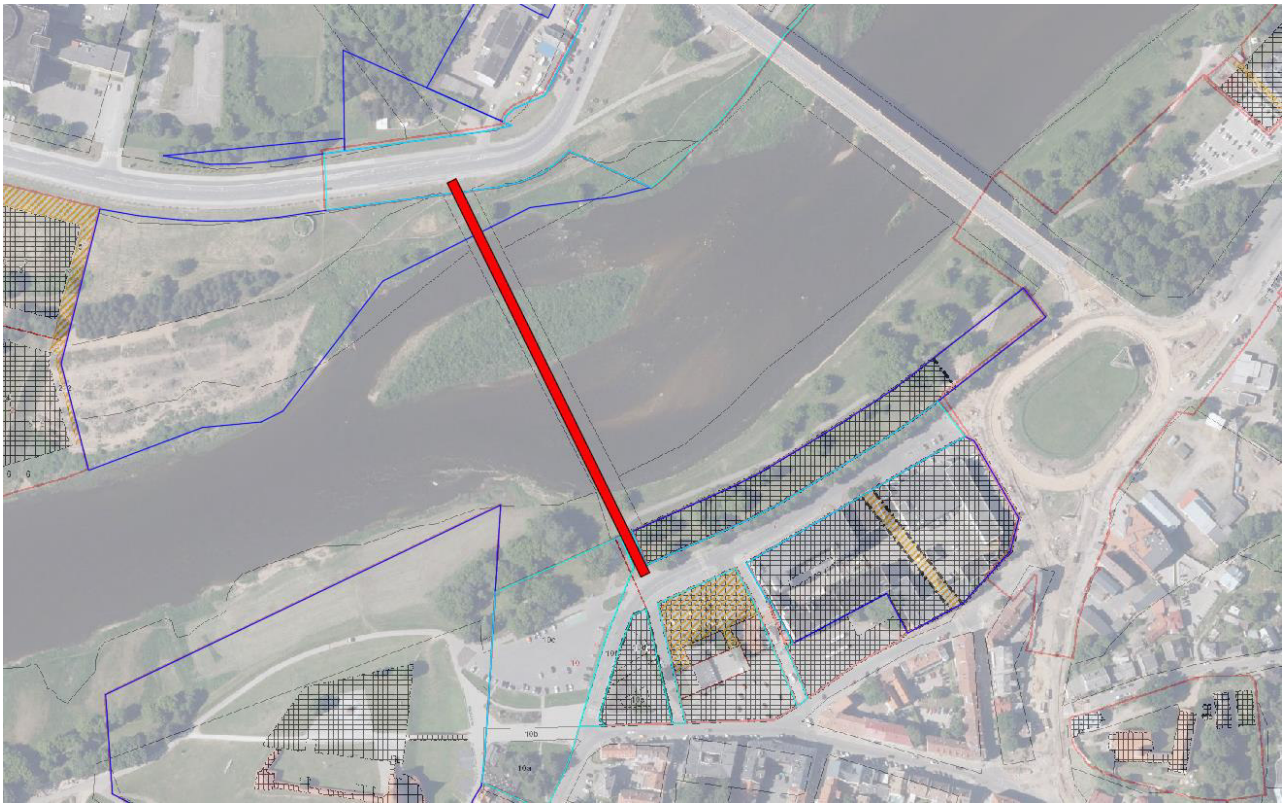
Detalesnė informacija pateikiama BD dalyje.

7. SPRENDINIŲ ATITIKIMAS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

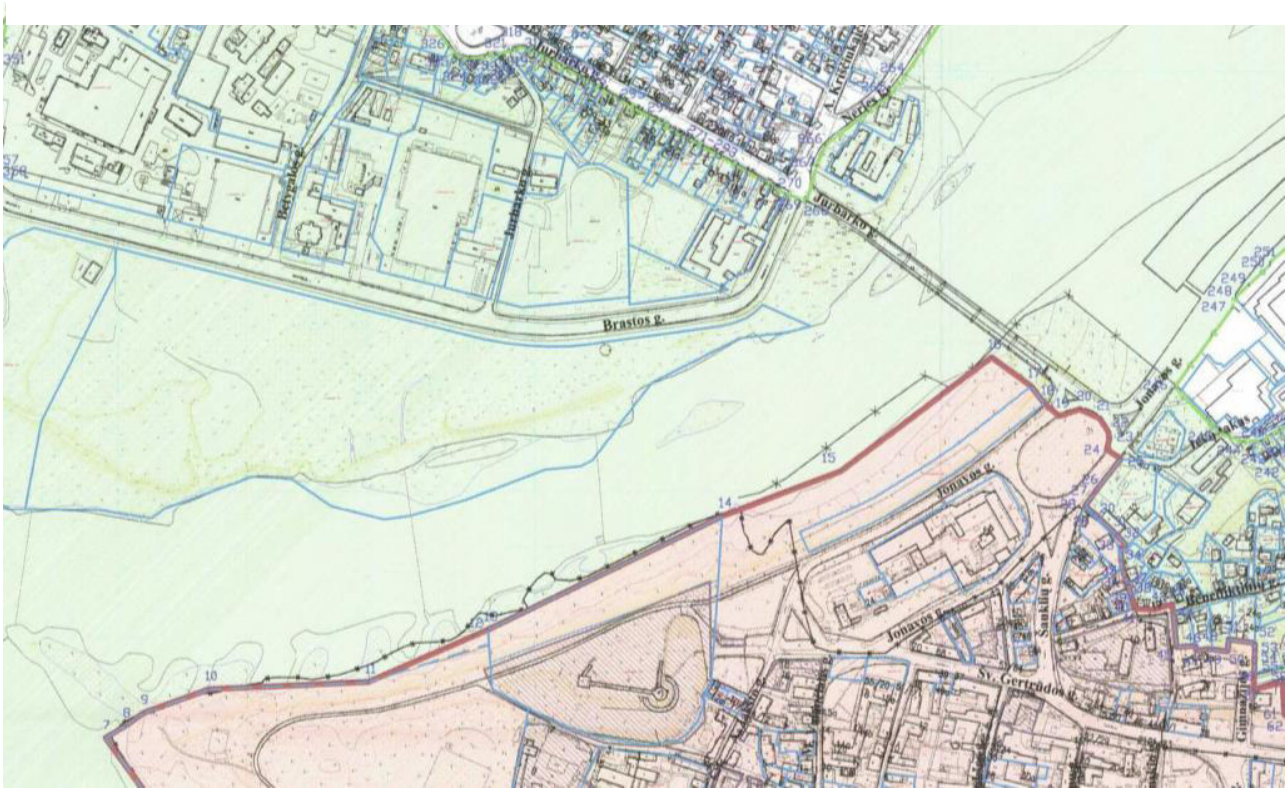
- Nagrinėjamoje teritorijoje galioja:
- Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas;
- Kauno senamiesčio (20171) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas. Teritorijos ir apsaugos zonų ribų planas;
- Sklypo Brastos g. 16 detalusis planas.
- Teritorijos tarp Petro Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. Ir V. Gertrūdos g., Kaune, detaliojo plano keitimas



pav. 13 Ištrauka iš bendrojo plano



pav. 14 Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams (šaltinis www.tpdris.lt)


Brastos g.
Jonavos g.
Jonavos g.
Jonavos g.
Sanėlių g.
Jurbarko g.
Jurbarko g.
Kelyklos g.
Jonavos g.
Jonavos g.
Jonav

8. DUOMENYS APIE SAUGOMAS TERITORIJAS IR NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO OBJEKTUS

a. Kultūros paveldo teritorijos

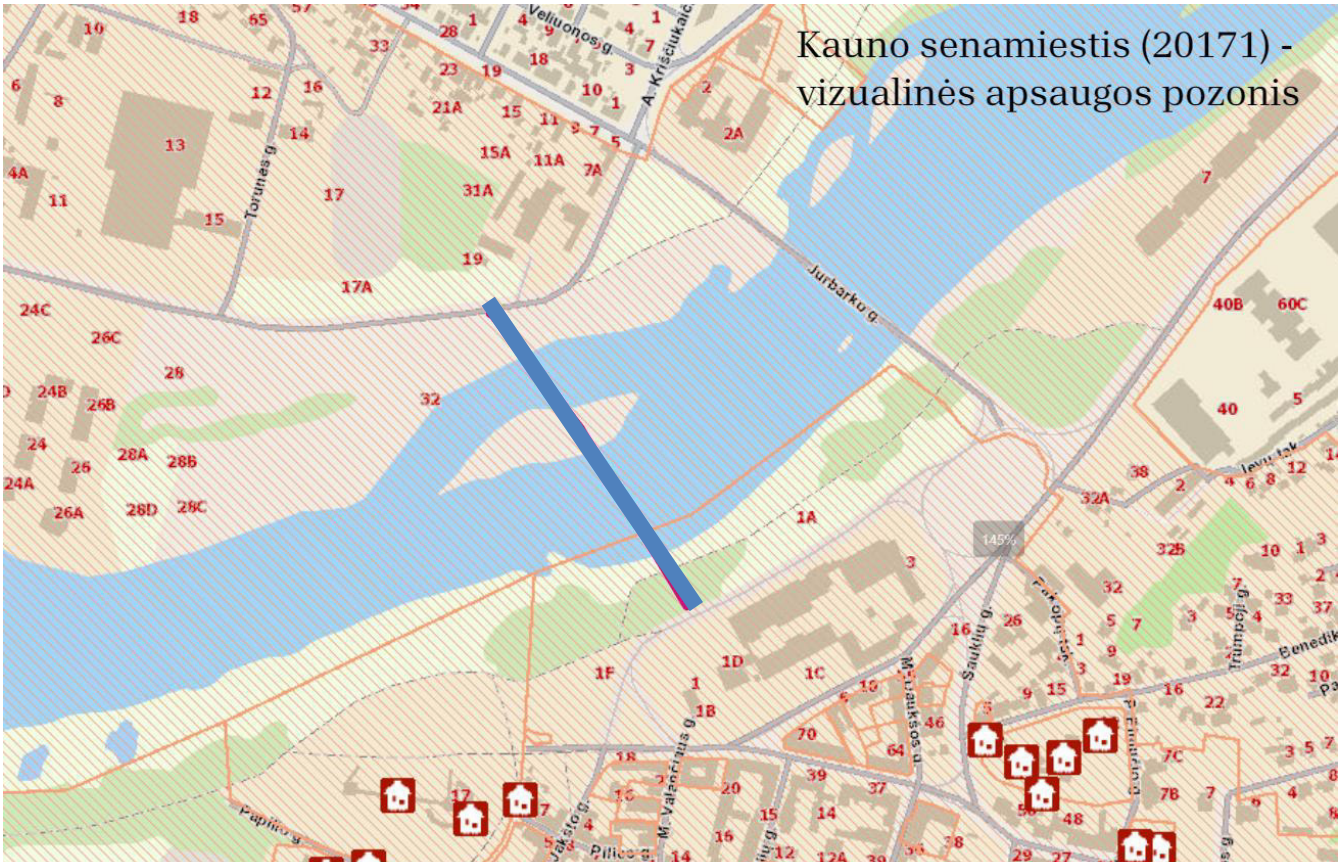
Projektuojamas tiltas patenka į Kauno senamiesčio vizualinės apsaugos pozonį. Unikalus objekto kodas 20171. Vertingųjų savybių pobūdis:

- *Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);*
- *Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);*
- *Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);Kraštovaizdžio;*
- *Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);*
- *Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas);*

Kauno senamiestyje saugoma:

- *susiklostę savitos išplanavimo ir užstatymo struktūros, siluetai ir panoramos*
- *būdinga tūrinė ir erdvinė kompozicija – dominuojančių ir formuojančių struktūros elementų tankiai, užstatytų kvartalų, aikščių bei želdynų santykis*
- *pastatų ar statinių visumos stilistika, medžiagų, spalvų ir dekoro ypatumai*
- *vertingi atskiri elementai – teritorija, reljefas, statiniai gatvės bei kultūriniai – archeologiniai sluoksniai, vertingi želdiniai.*

Visos vertingosios savybės aprašomos kultūros vertybių registro tinklalapyje:
https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/439fca11-68bd-44cd-bcf6-f8549682f721



pav. 16 Kultūros paveldo teritorijos

Projektuojamo statinio prietilčių teritorija archeologiškai netyrinėta/mažai tyrinėta, todėl kasimo/ statybos darbai Kauno senamiesčio teritorijoje turės būti vykdomi griežtai vadovaujantis paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2002 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nuostatomis, t. y. prieš vykdant žemės judinimo darbus Kauno senamiesčio teritorijoje žemės judinimo darbų vietose turi būti atlikti archeologiniai tyrimai, o statybos/ kasimo darbai Neries upėje atliekami vadovaujantis „Povandeninio kultūros paveldo apsaugos konvencijos“ reglamentais.

FFF7.2 Saugomos teritorijos

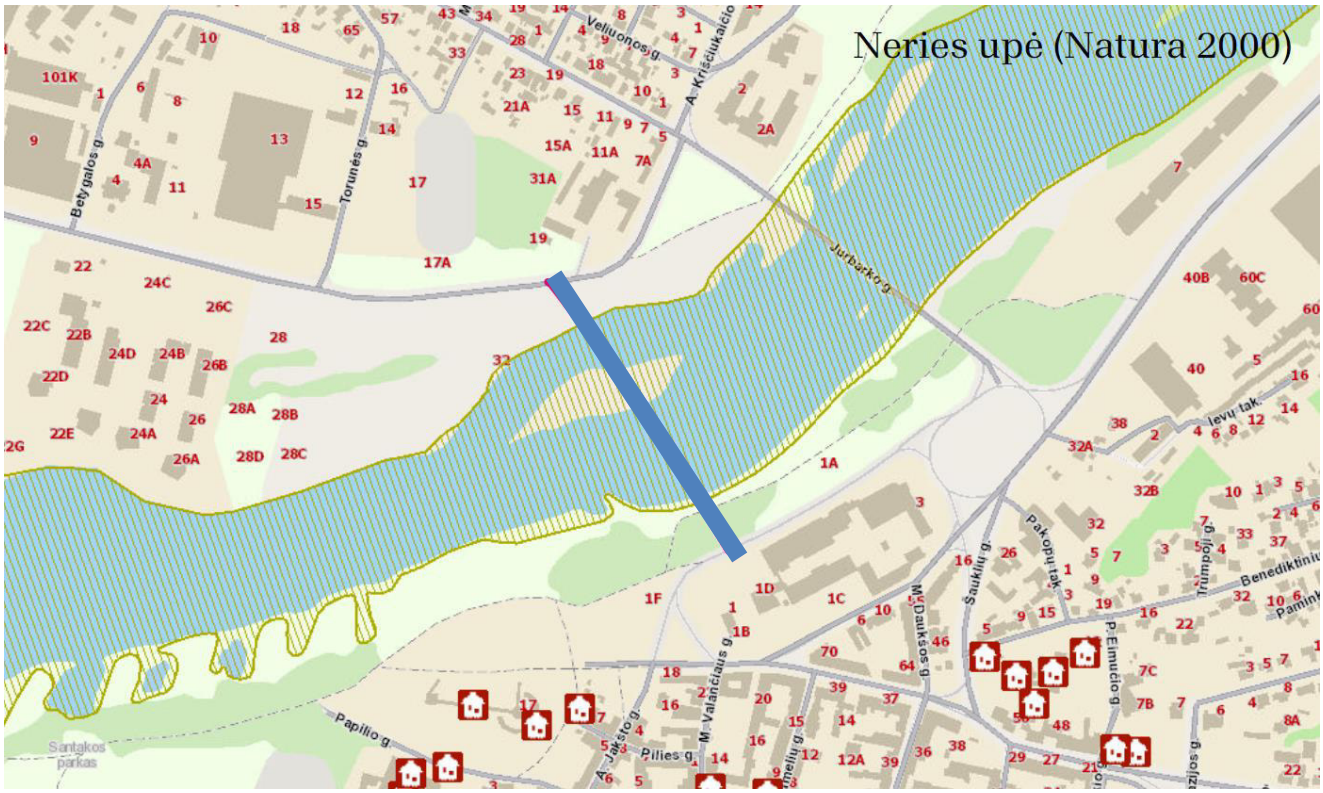
Projektuojamas tiltas patenka į NATURA2000 teritoriją - **Neries upė.** Teritorijos plotas – 2455 ha. Teritorijos ribos patvirtintos LR aplinkos ministro 2018-04-19 įsakymu Nr. D1-317. Čia saugomos šios natūralios bendrijos ir retosios gyvūnų rūšys:

Natūralios bendrijos:

3260, Upių sraunumos su kurklių bendrijomis;

Retosios augalų ir gyvūnų rūšys:

Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kūjagalvis; Pleištinė skėtė; Salatis; Ūdra; Upinė nėgė.



pav. 17 Natura2000 teritorijos ribos

9. SPRENDINIAI

Projektuojamas pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune. Pagrindinė projekto idėja ir tikslas – sujungti krantines tarp istorinio senamiesčio ir Vilijampolės. Tiltą ir jo sprendinius pritaikyti rekreaciniam naudojimui ir integruoti į dinamišką miesto gyvenimą. Vienas iš pagrindinių šiame projekte iškeltų tikslų - tai objekto prieinamumas ir saugumas. Vadovaujanti universalaus dizaino principais, įvertinus teritorijos reljefą, projekte planuojama užtikrinti saugumą vaikams, suaugusiems, vyrams, moterims, senyvo amžiaus asmenims, žmonėms su negalia, įvairių tautybių ir kitų grupių žmonėms. Takų išilginis nuolydis neviršys 5 %.

Projektuojamas trijų tarpatramių nekarpytos kombinuotos (sijinis/kabamasis) sistemos plieninis pėsčiųjų tiltas. Tiltas projektuojamas tyrimais pagrįstoje vietoje - Valančiaus g. tąsoje kryptingai įsiliejant į Vilijampolėje esančią Brastos gatvę. Projektuojamas pėsčiųjų - dviračių tiltas įjungiamas į esamą infrastruktūrą - tiltas tiek vienoje upės pusėje, tiek kitoje natūraliai įsilieja į esamus pėsčiųjų takus, bei greta esančius dviračių takus. Tiltas projektuojamas atsižvelgiant į Kauno m. bendrąjį planą, bei abiejuose krantuose parengtus detaliuosius planus, kuriuose numatyti teritorijų plotai, skirti tilto jungtims su krantais.

Projektuojant tiltą, išnagrinėtas sprendinių poveikis į Kauno senamiesčio (20171) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiajame plane nurodytų saugomų panoramų, perspektyvų bei apžvalgos lauko atžvilgiu.

Konstrukcinė schema parinkta siekiant perdengti kuo didesnį į Natura2000 teritoriją papuolančios upės ruožą, nedarkant upės natūralių buveinių tarpinėmis atramomis. 260 metrų ilgio perdangai įrengiamos tik dvi tarpinės atramos, kurios, siekiant kuo mažesnės invazijos, projektuojamos šalia kranto (erozinių procesų pažeisto kranto atstatomoje zonoje) ir sąnašų saloje.

Vieną iš pagrindinių komponavimo parametrų – tarpatramių skaičių ir jų kiekį, padiktavo gamta, natūralios esamos sąlygos ir efektyvumo faktorius.

Ekologiniu požiūriu jautrioje teritorijoje, stengiantis daryti kuo mažesnę invaziją į natūralią upės tėkmę, tarpines atramas įrengiant natūraliai susiformavusioje sąnašų saloje ir kitame krante Kauno pilies pusėje.

Kabamieji lynai pasirinkti dėl to, jog tokio tipo perdangos kur kas liaunesnės, mažiau matomos, kas ypatingai svarbu siekiant kuo mažesnės vizualinės taršos. Dėl tos pačios priežasties tilto pilonai sužeminti iki žemiausio taško, kabamasis lynas leidžiamas žemiau tilto konstrukcijos - iki laivavimo gabarito altitudės.

Kabamojo lyno efektyvumas priklauso nuo įsvyrio (vertikalus atstumas nuo pilonų iki lyno apatinės dalies), todėl prisilaikant kraštinių sąlygų (maksimalaus pėsčiųjų tiltų nuolydžio, laivavimo gabarito ir reikiamo lyno įsvyrio) buvo sugeneruota racionali tilto forma, kuri idealiai pritaikyta šiai teritorijai ekonominiu, kultūriniu ir tvarumo požiūriu.

Pagrindinis laikantis elementas - plieninė sija, sukomponuota iš plieno lakštų. Pagrindinė sija ties tarpinėmis atramomis sustandinama minimaliai padidinant jos aukštį, o tarpatramiuose stiprumą papildomai suteikiant įkomponuota, mažo įsvyrio, lynų sistema. Tiltas projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių eismui. Dėl numatyto naujo laivakelio siekiant pagerinti upės tėkmę, projekte siūloma sutvarkyti sąnašų salos krantus, ir sąžalynus, o senamiesčio pusėje ties projektuojamu tiltu atstatyti pasikeitusią upės kranto liniją.

Spalvinis sprendimas

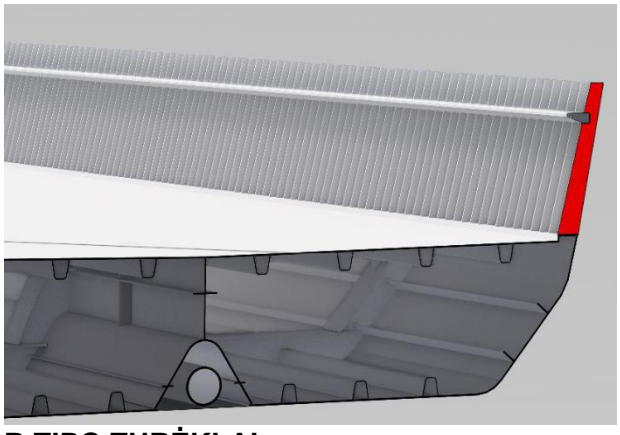
Kadangi tiltas projektuojamas istorinėje aplinkoje, siekiama kuo mažiau vizualiai paveikti aplinką, todėl planuojamas baltos spalvos tiltas, kuris darniai įsilies į esamą situaciją ir neužgoš istorinio senamiesčio ir Kauno pilies.

ELEMENTAI	SPALVINIS SPRENDIMAS	RAL
Tilto perdanga	Tilto perdanga dažoma balta spalva	9003
Tilto lynai	Tilto lynai gamyklinės spalvos. *Žr. SK dalyje*	-
Tilto krantinių atramos	Tilto krantinių atramos gelžbetoninės, dažytas betonas (baltas)	9003
Tarpinės atramos	Atramų apdaila – natūralus impregnuotas betonas (šviesiai pilkas)	-
Tilto perdangos einamoji dalis	Poliurėjos danga baltas	9003
Juostos ant tilto dangos (liniuotė)	Juostos juodos spalvos	9005
Skiriamoji pėsčiųjų ir dviračių juosta	Pėsčiųjų ir dviračių eismas atskiriamas lengva punktyrine linija	9002
Tilto turėklai	Nerūdijančio plieno turėklai paviršius dažomas pilka spalva	7035
Tilto turėklo porankis	Nerūdijančio plieno turėklai paviršius dažomas pilka spalva	7035
Suoliuko konstrukcija	Plieno gaminys paviršius poliurėjos danga (šviesiai pilkas)	7035
Suoliuko sėdima dalis	Termomedienos kietmedžio (Bangkirai) lentelės 42x140 mm (tamsiai rudos spalvos)	-
Apsauginė tvorelė	Natūralus betonas. *Žr. SK dalyje*	-
Apsauginės tvorelės turėklai	Nerūdijančio plieno turėklai paviršius dažomas pilka spalva	7035
Patiltės sutvarkymo laiptų pakopos	Natūralus betonas, paviršius neslidus su raštu	-
Patiltės sėdima dalis	Termomedienos kietmedžio (Bangkirai) lentelės 42x140 mm (tamsiai rudos spalvos)	-
Patiltės betoninis intarpas	Natūralus impregnuotas betonas (pilkas)	7035

Turėklai (T)

Turėklai gaminami iš nerūdijančio plieno, dažomi spalva RAL 7035. Jie montuojami prie pagrindinės tilto perdangos konstrukcijos. Turėklas formuojamas iš atskirų statramsčių (visų statramsčių storis 10 mm), kuriuos jungia nerūdijančio plieno porankis (dažomas RAL 7035). Turėklai skirstomi į tris tipus: (A), (B), (C).

A TIPO TURĖKLAI

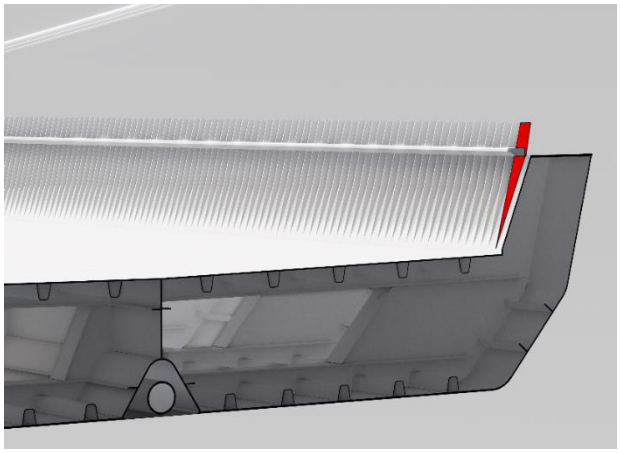


Turėklų porankyje (221x85mm) išfrezuojama niša LED išilginiam šviestuvui įrengti. Elektros kabeliai ir transformatoriai turėtų būti montuojami pačiame porankyje. Visi matomi turėklų elementai gaminami iš nerūdijančio plieno, dažomi RAL 7035.

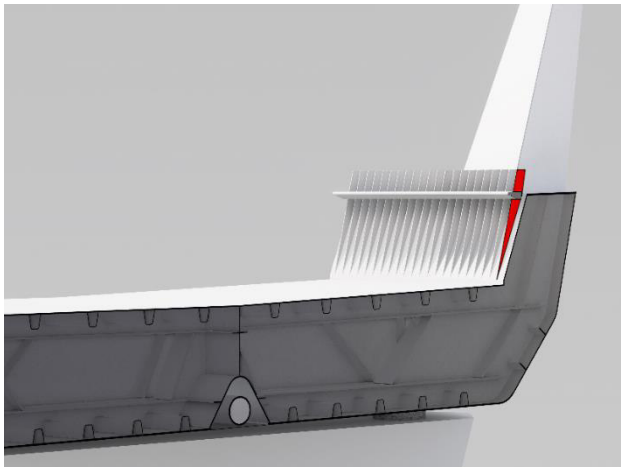
Iškilus klausimams ar neatitikimams rangovas privalo spręsti papildomus mazgus ir detalias tariantis su projekto autoriais.

Detalesnė informacija pateikiama SK dalyje.
Detalesnė apšvietimo informacija pateikta E dalyje.

B TIPO TURĖKLAI



C TIPO TURĖKLAI



Tilto perdangos ir tako dangos sprendiniai (D)

Perdangos skerspjūvis – plieninis, suformuotas iš lakštinio plieno. Perdanga nekarpyta – trijų tarpatramių. Ties tarpinėmis atramomis, skerspjūvio išoriniai kraštai pereina į šiek tiek didesnį aukštį. Šiose zonose formuojami mažo aukščio pilonai lynų sistemos atrėmimui.

Beveik per visą tilto ilgį projektuojama lynų sistema. Lynai inkaruojami į perdangos skerspjūvį. Didžiausio tarpatramio stiprumas užtikrinamas jį pakabinant ant lynų. Kraštinius tarpatramius prilaiko atotampiniai lynai. Ant perdangos įrengiami 1,3 m aukščio nerūdijančio plieno turėklai (dažomi RAL 7035). Perdangos einamoji dalis sudaryta iš 3 m pločio pėsčiųjų ir 2,5 m dviratininkų juostos, papildomai dviratininkų zonos kraštuose numatant po 0,5 m saugos juostas. Bendras naudingas perdangos plotis – 6,5 m, plačiausioje vietoje 8m.

Pagrindiniam takui numatoma poliurėjos danga pašiurkštinta (neslidi), atspari vandeniui ir dilimui, RAL 9003. Ant poliurėjos dangos dažomos juodos spalvos juostos RAL 9005, taip sukuriant liniuotės įvaizdį. Dviračių ir pėsčiųjų eismas lengvai atskiriamas punktyrine juosta RAL 9002.

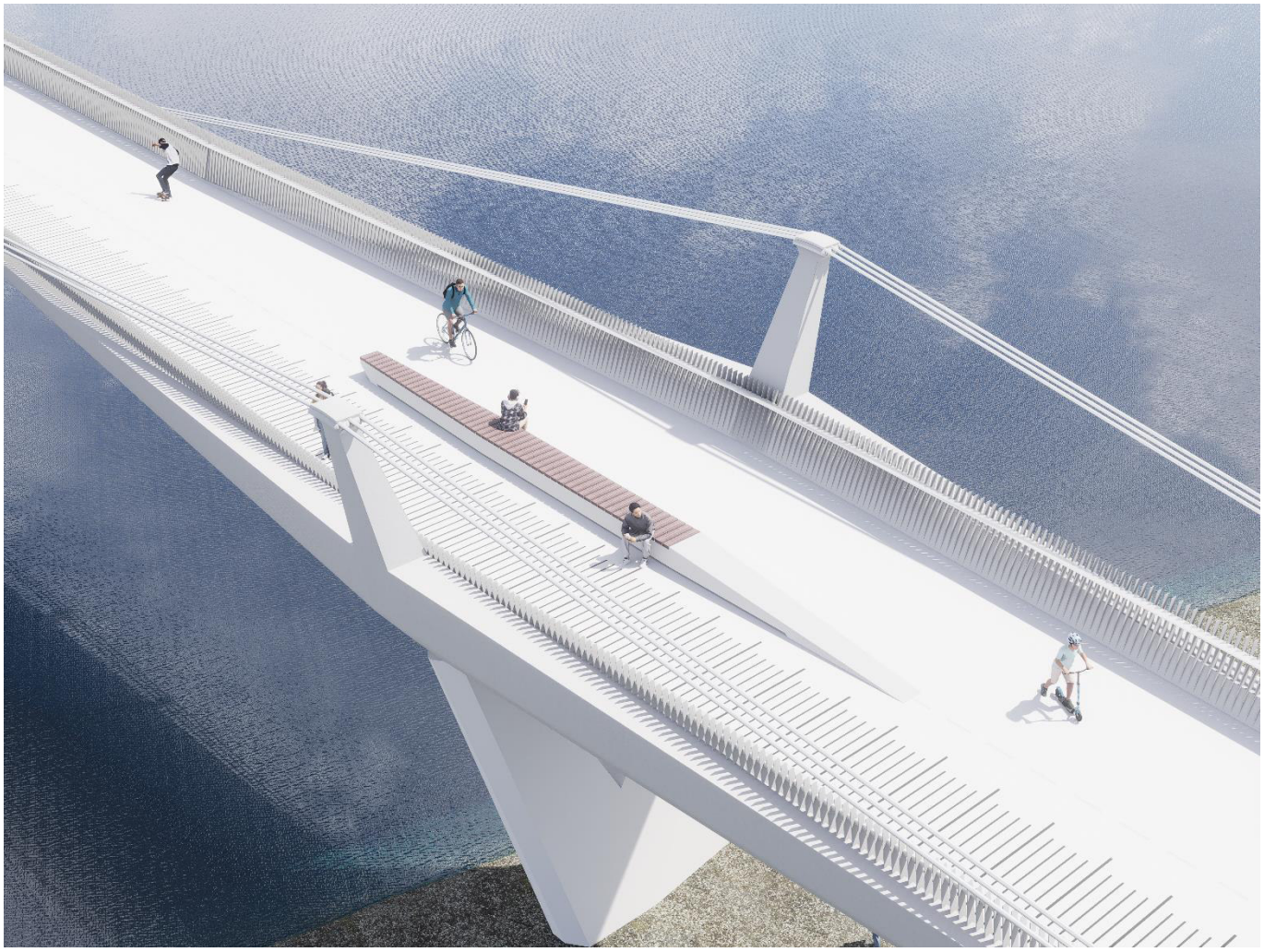
Detalesnė informacija pateikiama SK dalyje.



Suoliukai ant tilto (S1)

Kad tiltas taptų ir rekreacine erdve, ant tilto perdangos centrinės dalies formuojamos poilsio zonos (suoliukai S1). Šių poilsio salelių vieta pasirinkta ties tilto praplatėjimais atsižvelgiant ir į toje vietoje atsiveriančius vaizdus. Projektuojami plieniniai suoliukai (ant plieno dedamas poliurėjos danga RAL 7035) tarsi iškyla iš tilto perdangos ir kviečia lankytojus sustoti. Kad suoliukai būtų jaukūs, atsisėdimo vietose naudojama termomedienos kietmedžio (Bangkirai) lentelės 42x140 mm, jos tvirtinamos prie plieno pagal gamintojų rekomendacijas. Po termomediena yra numatytas LED apšvietimas.

Detaliau apšvietimo sprendiniai aprašomi E dalyje.



Patiltės sutvarkymas (P)

Šiaurinė patiltės dalis sutvarkoma įrengiant laiptų pakopas, išnaudojant natūraliai susiformavusį gamtinį reljefą. Projektuojami betoniniai 15x30 cm laiptų pakopų elementai, ant kurių numatoma įrengti suoliukus tiek poilsiui, tiek bendruomenių susibūrimams. Suoliukų atsisėdimui naudojama termomedienos kietmedžio (Bangkirai) lentelės 42x140 mm, jos tvirtinamos ant betoninių pakopų pagal gamintojų rekomendacijas.

Sukurti jaukesnę erdvę ant patiltės briaunos numatomas apšvietimas.

Detalesnė patiltės sutvarkymo informacija pateikta SK dalyje.
Detalesnė apšvietimo informacija pateikta E dalyje.



Apsauginė tvorelė (AP)

Pietinėje pusėje įrengiama lenktos formos betoninė 150 mm storio apsauginė tvorelė, kurioje tvirtinami nerūdijančio plieno (dažomi RAL 7035) elementai. Apsauginės tvorelės siluetas atkartoja tilto linkimo linija.

Detalesnė informacija pateikiama SK dalyje.



Krantinės atramos

Krantinės atramos – gelžbetoninės, jų pamatai – gręžtiniai poliai. Siekiant sumažinti kraštinį tarpatramį, Brasto g. pusėje projektuojama ilga – gembinė atrama. Krantinės atramos projektuojamos kuo labiau susiliejančios su esamu reljefu. Sklandžiam takų privedimui tilto prieigose atramų sparnai atlenkiami. Ant atramų sparnų pratęsiami tilto turėklai. Atramoms parinktas dažytas betonas (baltas RAL 9003).

Detalesnė informacija pateikiama SK dalyje.



Tarpinės atramos

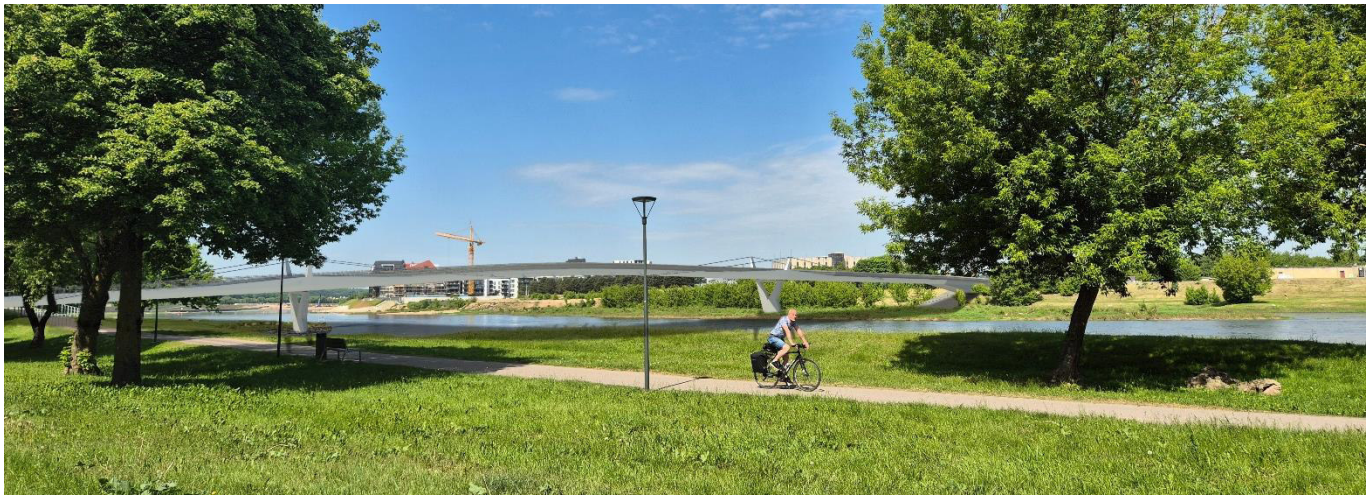
Tarpinių atramų pamatai – gręžtiniai/kaltiniai poliai ant monolitinių rostverkų. Matoma atramų dalis – siaurėjanti į apačią trikampė forma, kurioje suformuojama trikampės formos išpjova. Prie tilto kojos formuojamas dar vienas mažesnis smailus trikampis ledonešiui. Prie perdangos atramos išplatėja. Tarpinės atramos su perdanga jungiamos lanksčiai per paslankius guolius. Atramų apdaila - natūralus impregnuotas betonas.



Detalesnė informacija apteikiama SK dalyje.

Natūros vizualizacijos







ARCHITEKTŪRINĖ DALIS

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2024-11			Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS		LAIDA
1667	SPDV	Justinas Žalys				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-SA.TS	LAPAS 1	LAPŲ 8

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir brėžiniuose nurodytus reikalavimus ir turi būti nauji. Bet kurį specifikacijoje nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu. Vietos produktams turi būti suteikiama aiški pirmenybė, tačiau jei vietiniai produktai yra blogesnės kokybės, vietinio produkto reikia atsisakyti. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Užsakovo ir Architekto sutikimas. Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su: gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu; specifikacija; nuoroda kam skiriama; spalvos nuoroda; pagaminimo data. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Architekto peržiūrai.

2. MEDŽIAGŲ TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

METALAS. METALO DARBAI

Apsauga nuo korozijos.
Turi būti atliekamas dažymas antikoroziniais dažais arba cinkavimas. Antikorozinė metalinių paviršių padengimo danga turi būti ilgaamžė, atspari drėgmei, klimatiniams, cheminiams bei mechaniniams poveikiams, turi sudaryti ištisinę dangą, kurioje neturi būti įtrūkimų, pūslelių, nutekėjimų. Danga turi būti gerai sukibusi su pagrindu.
Turi būti laikomasi tokio paruošimo ir dažymo nuoseklumo:
- nuriebinimas;
- rūdžių valymas mechaniškai, tirpikliais ir cheminiu būdu. Paruošto paviršiaus paruošimo laipsnis – S 2 ½ pagal LST EN ISO 12944-4:1998 A priedą.
- grunto sluoksnis iš dvikomponentinių dažų epoksido pagrindu turi būti užneštas gamykloje tuoj po valymo;
- du apdailinai sluoksniai bus užnešti gamykloje po gruntavimo, ir jie turi būti suderinti su kitomis dangomis.
- minimalus visų sluoksnių storis kartu turi būti ≤80 mkr
- spalva turi būti tokia kaip nurodyta apdailos lentelėse.

Dažymas turi būti atliekamas purškimu aukštu slėgiu. Teptuku gali būti atliekamas tik atskirų vietų pataisymas.
Dažymas teptuku atliekamas taip, kad dengiamajame sluoksnyje nesimatytų teptuko žymių. Statybos metu pažeistos vietos turi būti nuvalomos, gruntuojamos ir perdažomos. Tam konstrukcijų gamintojas turi pateikti reikiamą kiekį atitinkamų dažų (ne mažiau kaip po 5% visų tipų dažų). Kai konstrukcijų sujungimas atliekamas aikštelėje, virinimo pėdsakai ir dažų apgadinimas turi būti gerai nušlifuojami ir iš karto gruntuojami.
Plieno elementai ir konstrukcijos, kurios bus uždengiamos ir kurių negalės pasiekti dažymo Rangovas, prieš jas uždengiant turi būti nudažomos antikoroziniais dažais. Cinkuotos plieno konstrukcijų dalys, kurios apibūdinamos kaip keliančios fizinę riziką, turi būti dažomos darbų aikštelėje pagal reikalavimą.
Galvanizuotų paviršių dažymas labai priklauso nuo galvanizuoto paviršiaus būklės. Neseniai cinkuotą paviršių reikia apdirbti su ėsdinančia rūgštimi, siekiant pagerinti dažų sukibimą. Seniai galvanizuotiems ir išdžiūvusiems paviršiams išankstinis apdirbimas nereikalingas.
Alternatyviai gali būti naudojamos kitokios metalo dažymo sistemos prieš tai suderinus su Projekto vadovu, inžinieriumi.

Projekte numatomi nerūdijančio plieno gaminiai – turėklai ir kitos atviros tvirtinimo detalės. Paviršius dažomas RAL 7035. Gaminį ir jo paviršiaus tekstūrą derinti su architektu DP stadijos metu.
Detalesnė informacija pateikta SK dalyje.

BETONAS

Projekte numatomos monolitinio gelžbetonio konstrukcijos ir mažosios architektūros gaminiai.
- apsauginės tvorelės;
- suoliukai;
- patiltės sutvarkymas;

Naudojamo betono klasės turi atitikti STR 2.05.05:2005 reikalavimus.

Betono gamybai turi būti naudojami smulkiagrūdžiai silicio užpildai ir smėlis, švarūs, rupūs, kieti. Stambiagrūdis užpildas turi būti kietas, švarus žvyras arba skalda, iš aprobuotų karjerų, neužteršti žemėmis, suirusia akmens medžiaga ir kitomis pašalinėmis medžiagomis. Ploni, purūs, sluoksniuoti ar plokštėti gabalai, žėrutis ar molio skalūnas turi būti naudojami tik tokiais kiekiais, kurie neturi žalingos įtakos betono stiprumui ir ilgaamžiškumui.
Cheminiai priedai (plastifikatoriai arba superplastifikatoriai) naudojami išgauti ir pagerinti betono klojimą, esant reikalaujamam vandens–cemento santykiui. Priedų krovimas ir transportavimas, sandėliavimas ir dozavimas turi atitikti gamintojo rekomendacijas. Negali būti naudojami priedai, turintys chlorido katalizatorių. Jei betono mišiniui naudojami du ar daugiau cheminių priedų, tai Rangovas turi pateikti gamintojo dokumentaciją, kad galima būtu įvertinti priedų tarpusavio sąveiką ir jų tarpusavio suderinamumą.
Kiekvienam cheminiam priedui Rangovas turi pateikti tokią informaciją:
- aprašymą laukiamo poveikio betono mišiniui;
- gaminio pavadinimą, gamintojo ir tiekėjo pavadinimą;
- aktyviąsias dedamąsias;
- tankį kg/l;
- sausos medžiagos kiekį svorio %;
- šarmų kiekį (Na2 + 0,65 K2O);
- bendrą chloridų kiekį;
- vandenyje tirpių chloridų kiekį;
- pH reikšmę;
- spalvą;
- įprastinius pašalinius efektus;
- pašalinius efektus dėl perdozavimo;
- medžiagos tinkamumo terminą;
- minimalią/maksimalią laikymo temperatūrą;
- atsargumo priemones naudojant;
- minimalų/maksimalų naudotiną kiekį % nuo cemento svorio.

Vanduo betonui turi būti švarus, neužterštas žemėmis, augalinėmis ir organinėmis priemaišomis ir neturėti rūgštinių bei šarminių medžiagų tirpaluose ir suspensijose. Betonas turi būti apsaugotas nuo lietaus, vėjo ir džiovinančio saulės poveikio bei aukštų ar žemų temperatūrų. Ką tik paklotas betonas turi būti atitinkamai apsaugotas nuo staigaus išdžiūvimo ir sušalimo. Gali būti
naudojamos membraninės priežiūros priemonės, nesukeliančios nepageidaujamų poveikių tolimesniam betoninių paviršių apdorojimui.

Kietėjimo metu nė viena konstrukcijos dalis negali įkaisti virš 60 °C, o temperatūrų skirtumai bet kuriame pjūvyje per visą kietėjimo laikotarpį neturi viršyti 20 °C. Betonuojant šaltame ore, turi būti imamasi priemonių prieš nesukietėjusio betono užšalimą.
Darbams priimti privalo būti paskirti kompetentingi asmenys, įpareigoti prižiūrėti visas armatūros ir betonavimo darbų stadijas. Betono bandomieji kubeliai turi būti gaminami statybvietėje ir išbandomi atsakingiems asmenims tiesiogiai prižiūrint.

Technines specifikacijas ir betono klases žiūrėti SK dalyje.

TERMOMEDIENA

Termomediena – kietmedis (Bangkirai 42x140). Naudojamas lauko apdailai: patiltės sutvarkymo laiptų pakopų sėdimai daliai, suoliukų apdailai.



MEDIENOS DRĖGMĖ, %		MATMENŲ POKYTIS (%), SANTYKINEI APLINKOS DRĖGMEI KINTANT 1 %		MATMENŲ POKYTIS (%), SANTYKINEI APLINKOS DRĖGMEI KINTANT 50 %	
Santykinė aplinkos drėgmė 50 % RH	Santykinė aplinkos drėgmė 90 % RH	Storis	Plotis	Storis	Plotis
5 %	10 %	0.2	0.1	1,4 %	0.85 %

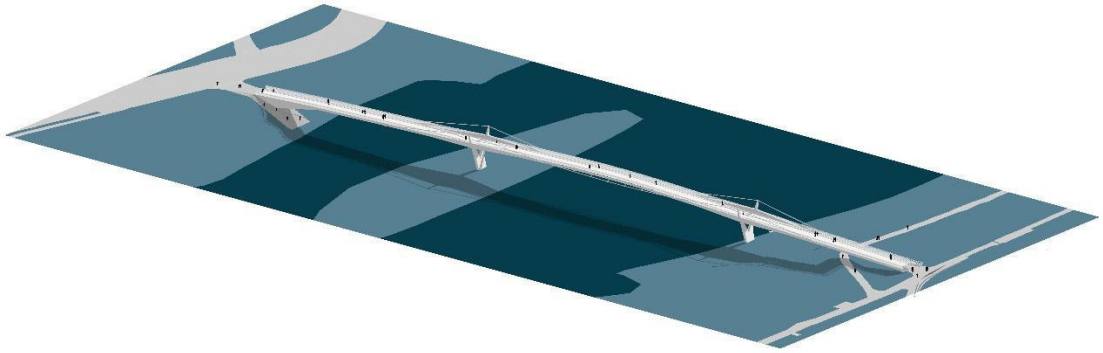
Naudojama CE serfifikuota termomediena - dideliu karščiu (215°C) ir apdorota garais. Termomediena dengiama paviršių nuo ultravioletinių spindulių apsaugančia priemone su pigmentu. Esant 6% medienos drėgmei (kai santykinė oro drėgmė siekia 65%, oro temperatūra 20°C), termomedienos tankis yra 350-480 kg/m3. Šilumos laidumo koeficientas 0.099 W/m K. Pagal Europos Komisijos (2000 / 147 / EC) nustatytą klasifikaciją, termomediena priskiriama D-s2-d0 degumo klasei. Termomedieną galima apdoroti ugniai atspariomis medžiagomis ir pasiekti B degumo klasę. Estetinių defektų išvengimui dėl paviršinių pelėsių mediena turi būti reguliariai mažiausiai kartą per metus medieną alyvuoti. Termiškai apdorota mediena prieš alyvavimą būtinai turi būti gerai nuvalyta. Lentų tvirtinimui varžtai ir kitos tvirtinimo medžiagos turi būti iš nerūdijančio plieno, tam kad rūdijantis metalas paviršiuje neiššauktų tamsių dėmių. Alyvuojama suteikiant rusvai pilkos spalvą. Spalva derinama projekto DP stadijos metu, pagal pasirinkto gamintojo pateiktą spalvų paletę ir derinama su architektu.

POLIURĖJOS DANGA

Pagrindiniam takui naudojama poliurėjos danga pašiurkštinta (neslidi), atspari vandeniui ir dilimui, RAL 9003. Gaminį ir jo paviršiaus tekstūrą derinti su architektu DP stadijos metu.
Ant poliurėjos dangos dažomos juodos spalvos juostos RAL 9005, taip sukuriant liniuotės įvaizdį. Dviračių ir pėsčiųjų eismas lengvai atskiriamas punktyrine juosta RAL 9002.
Technines specifikacijas žiūrėti SK dalyje.

3. TILTO ARCHITEKTŪRINIŲ ELEMENTŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Pėsčiųjų tilto konstrukcijos detalizuojamos SK dalyje. Spalvų schema detalizuojama darbo projekto stadijoje tariantis su autoriais, bei rangovui pateikus dažų paletę. Orientacinės spalvos yra RAL9003 (balta). Turėklai – nerūdijančio plieno, paviršius RAL 7035.



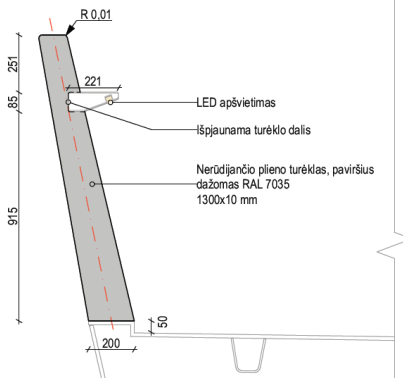
TURĖKLAI (T)

Turėklai gaminami iš nerūdijančio plieno, kurio paviršius dažomas RAL 7035. Jie montuojami prie pagrindinės tilto perdangos konstrukcijos. Turėklas formuojamas iš atskirų statramsčių (visų statramsčių storis 10 mm), kuriuos jungia nerūdijančio plieno porankis (dažomas RAL 7035). Turėklai skirstomi į tris tipus: (A), (B), (C). Detalius sprendinius žiūrėti projekto SA dalies brėžiniuose.

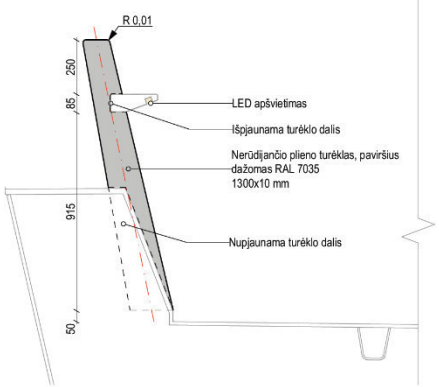
Turėklų porankyje (221x85mm) išfrezuojama niša LED išilginiam šviestuvui įrengti. Elektros kabeliai ir transformatoriai turėtų būti montuojami pačiame porankyje. Visi matomi turėklų elementai gaminami iš nerūdijančio plieno (paviršius dažomas RAL 7035.).

Iškilus klausimams ar neatitikimams rangovas privalo spręsti papildomus mazgus ir detales tariantis su projekto autoriais.

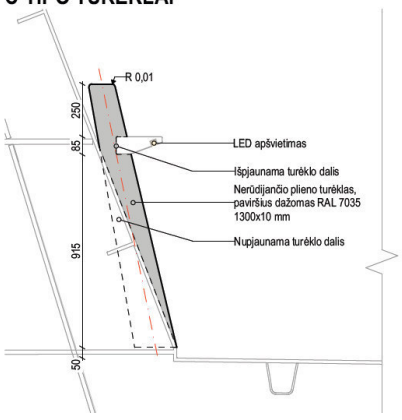
A TIPO TURĖKLAI



B TIPO TURĖKLAI



C TIPO TURĖKLAI

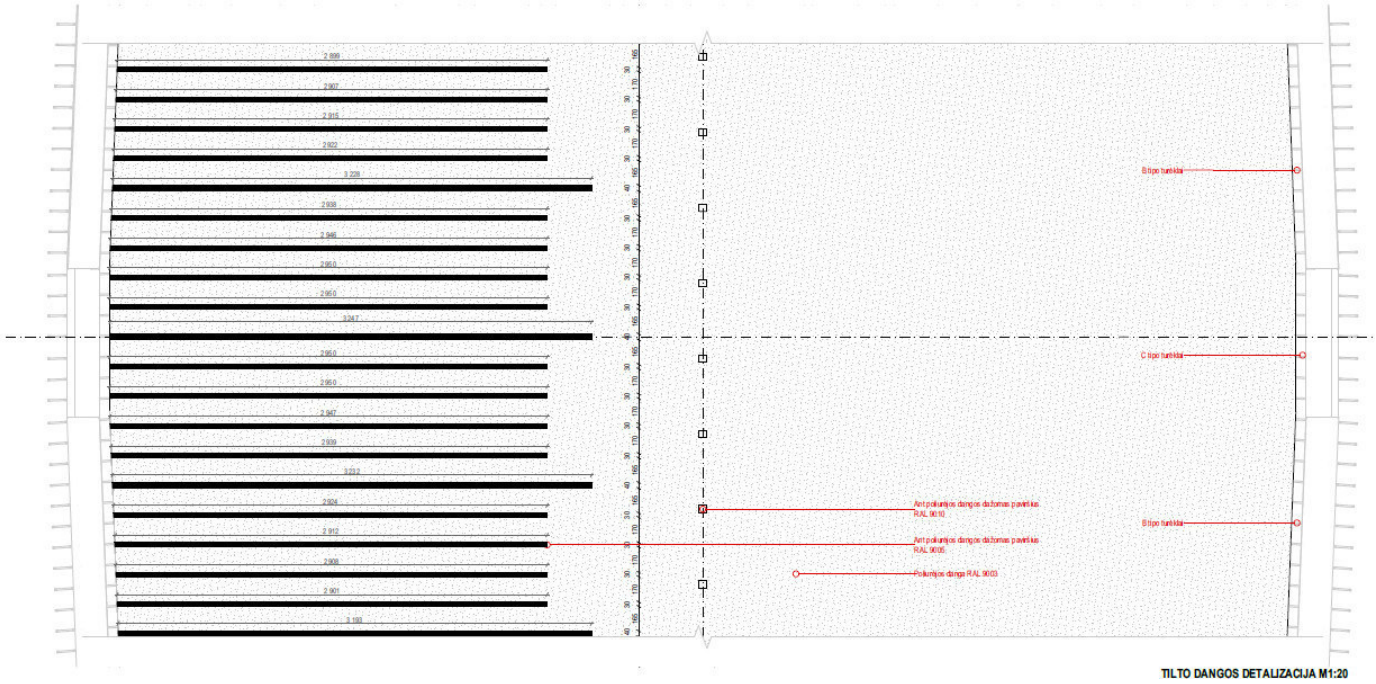


TILTO TAKO DANGOS SPRENDINIAI (D)

Tilto einamoji dalis sudaryta iš 3 m pločio pėsčiųjų ir 2,5 m dviratininkų juostos, papildomai dviratininkų zonos kraštuose numatant po 0,5 m saugos juostas. Bendras naudingas perdangos plotis – 6,5 m, plačiausioje vietoje 8m.

Pagrindiniam takui naudojama poliurėjos danga pašiurkštinta (neslidi), atspari vandeniui ir dilimui, RAL 9003. Ant poliurėjos dangos dažomos juodos spalvos juostos RAL 9005, taip sukuriant liniuotės įvaizdį. Dviračių ir pėsčiųjų eismas lengvai atskiriamas punktyrine juosta RAL 9002.

Detalius sprendinius žiūrėti projekto SA dalies brėžiniuose.

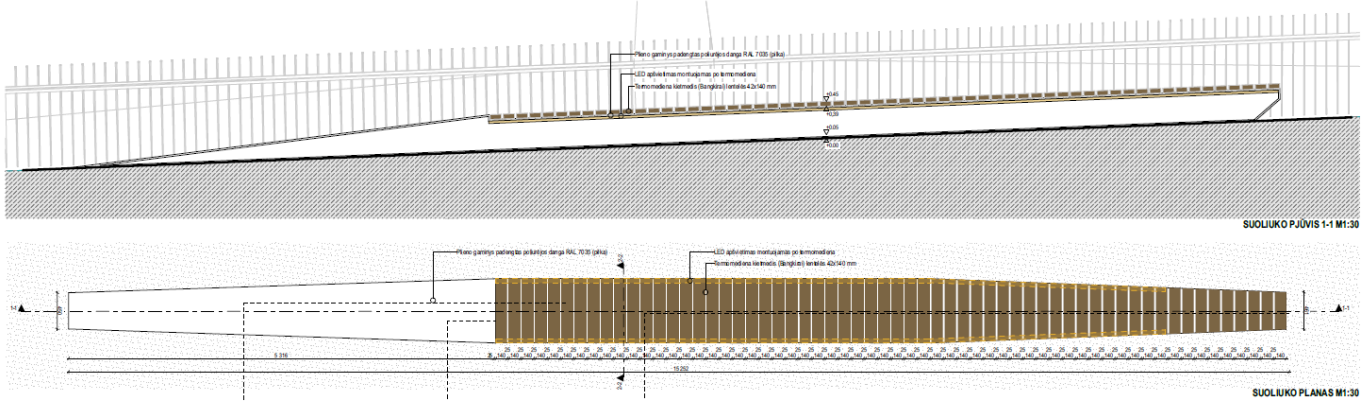


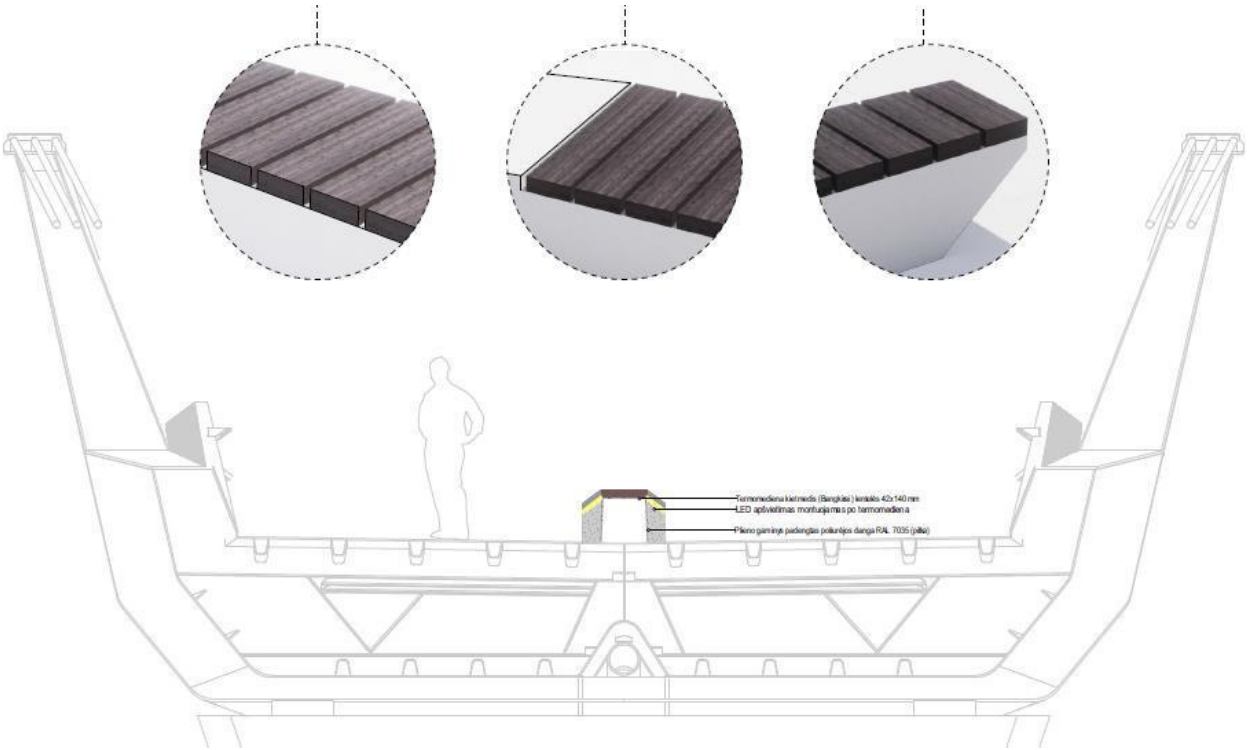
SUOLIUKAI ANT TILTO (S1)

Projektuojami plieniniai suoliukai ant kurių dedama poliurėjos danga RAL 7035, atsisėdimui naudojamos termomedienos kietmedžio (Bangkirai) lentelės 42x140 mm. Elementų tvirtinimas ir detalės derinamos su architektu DP stadijos metu. Suoliukuose yra numatytas LED apšvietimas.

Detalizaciją žiūrėti SA dalies brėžiniuose.

Detalius apšvietimo sprendinius žiūrėti prjekto E dalyje.

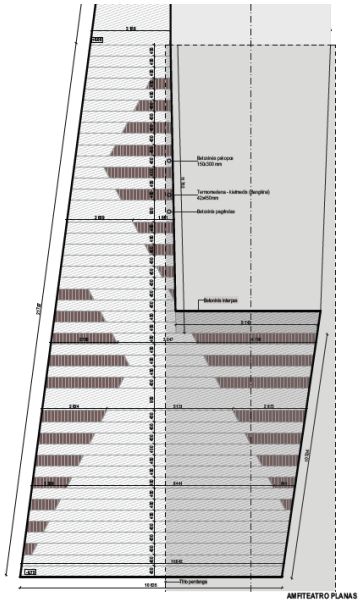


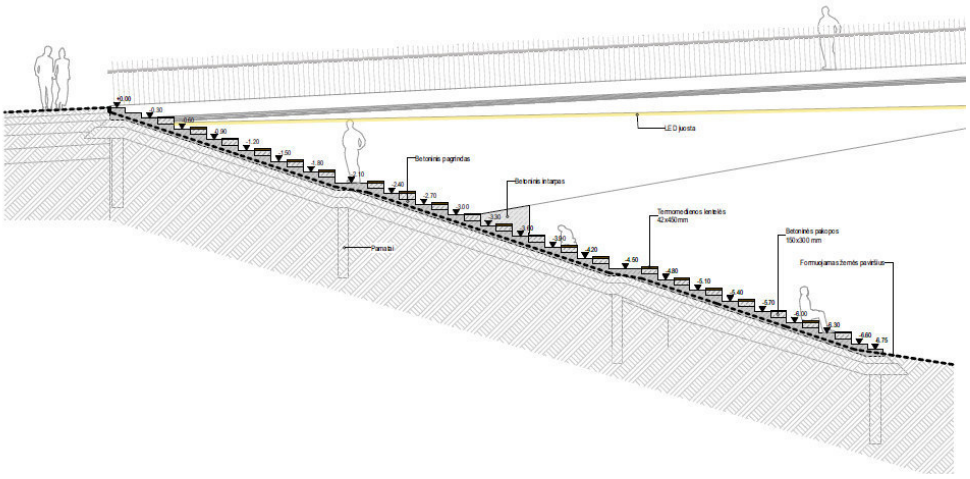


PATILTĖS SUTVARKYMO SPRENDINIAI (P)

Patiltė pakopos iš betoninių 15x30 cm pakopų elementų, ant kurių įrengiami suoliukai. Suoliukų atsisėdimui naudojama termomedienos kietmedžio (Bangkirai) lentelės 42x140 mm. Elementų tvirtinimas ir detalės derinamos su architektu DP stadijos metu.

Detalizaciją žiūrėti SA ir SK dalies brėžiniuose.





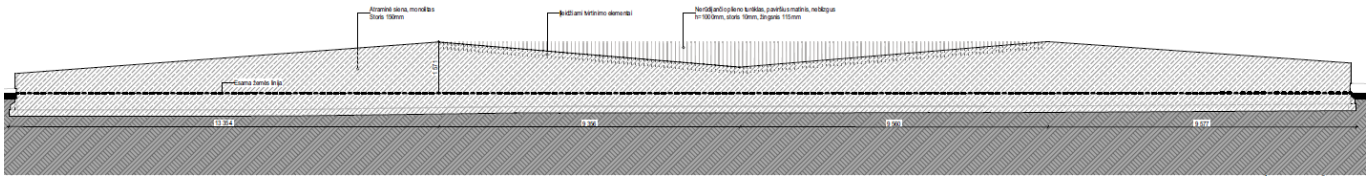
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-016-NSTP-SA.TS	7	8	0

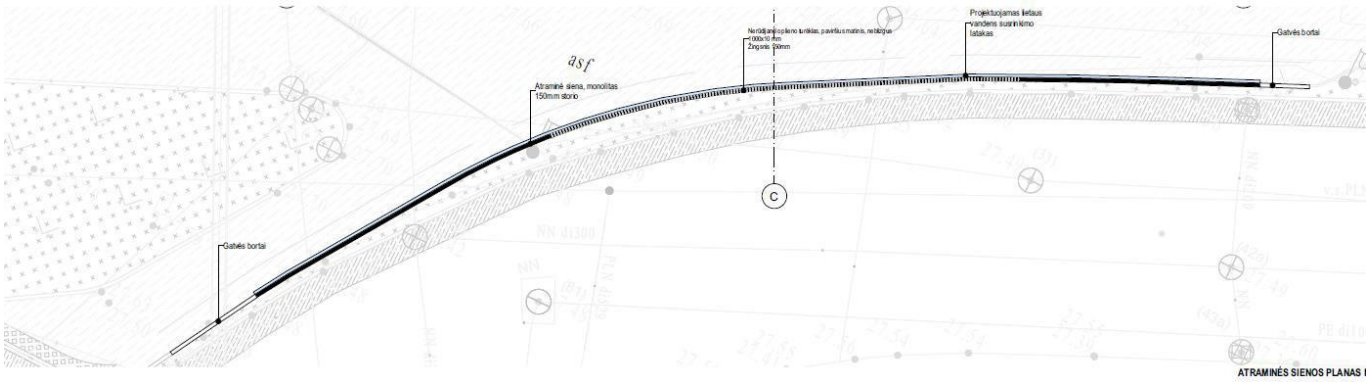
APSAUGINĖ TVORELĖ (AP)

Pietinėje pusėje įrengiama lenktos formos betoninė 150 mm storio apsauginė tvorelė, kurioje tvirtinami nerūdijančio plieno (paviršius dažomas RAL 7035) elementai. Apsauginės tvorelės siluetas atkartoja tilto linkimo linija.

Tikslinama darbo projekto stadijoje žinant konkretaus gaminio specifiką.

Detalizaciją žiūrėti SA ir SK dalies brėžiniuose.





KRANTINĖS ATRAMOS

Krantinės atramos – gelžbetoninės, jų pamatai – gręžtiniai poliai. Atramoms parinktas dažytas betonas (baltas RAL 9003).

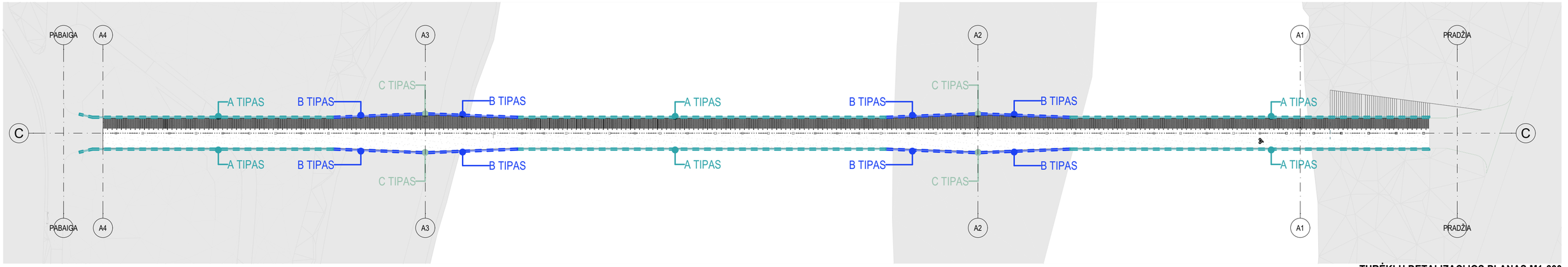
Detalizaciją žiūrėti SK dalies brėžiniuose.

TARPINĖS ATRAMOS

Tarpinių atramų pamatai – gręžtiniai/kaltiniai poliai ant monolitinių rostverkų.

Atramų apdaila - natūralus impregnuotas betonas (baltas RAL 9003).

Detalizaciją žiūrėti SK dalies brėžiniuose.

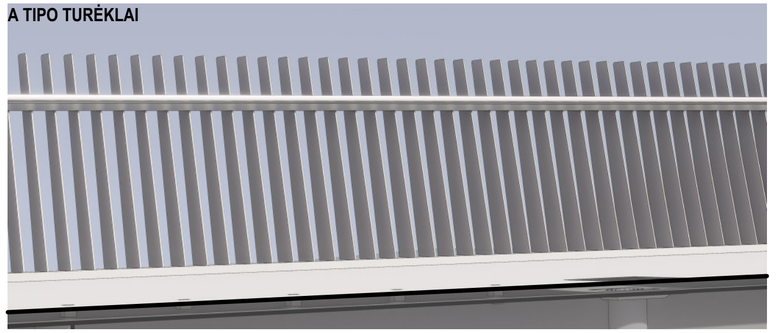


TURĖKLŲ DETALIZACIJOS PLANAS M1:600

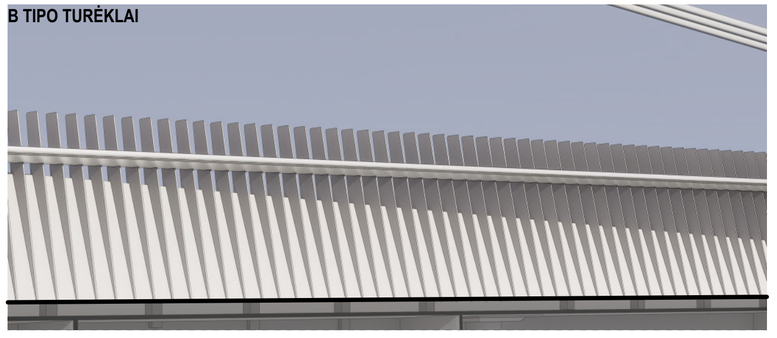


TILTO VIZUALIZACIJA

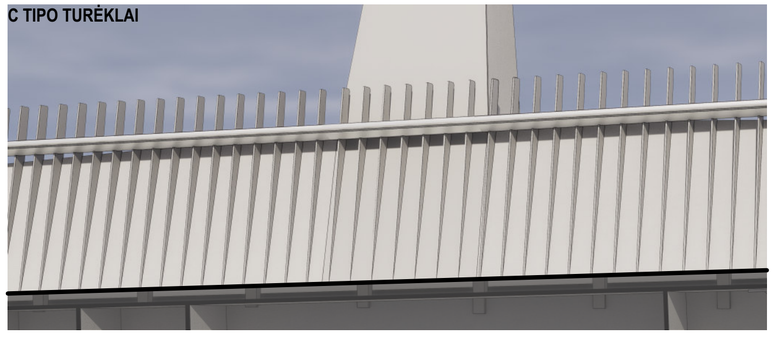
A TIPO TURĖKLAI



B TIPO TURĖKLAI

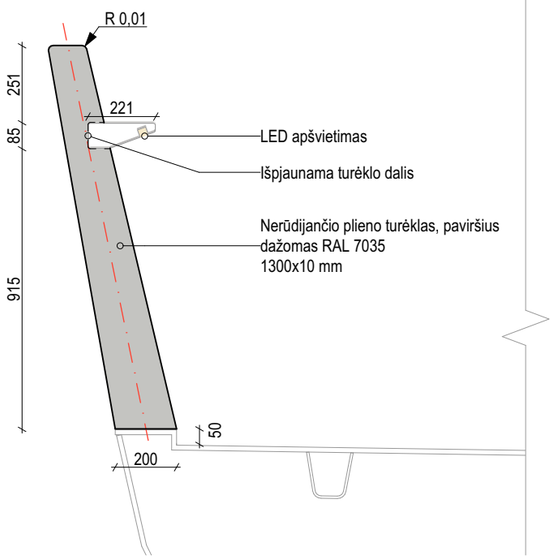


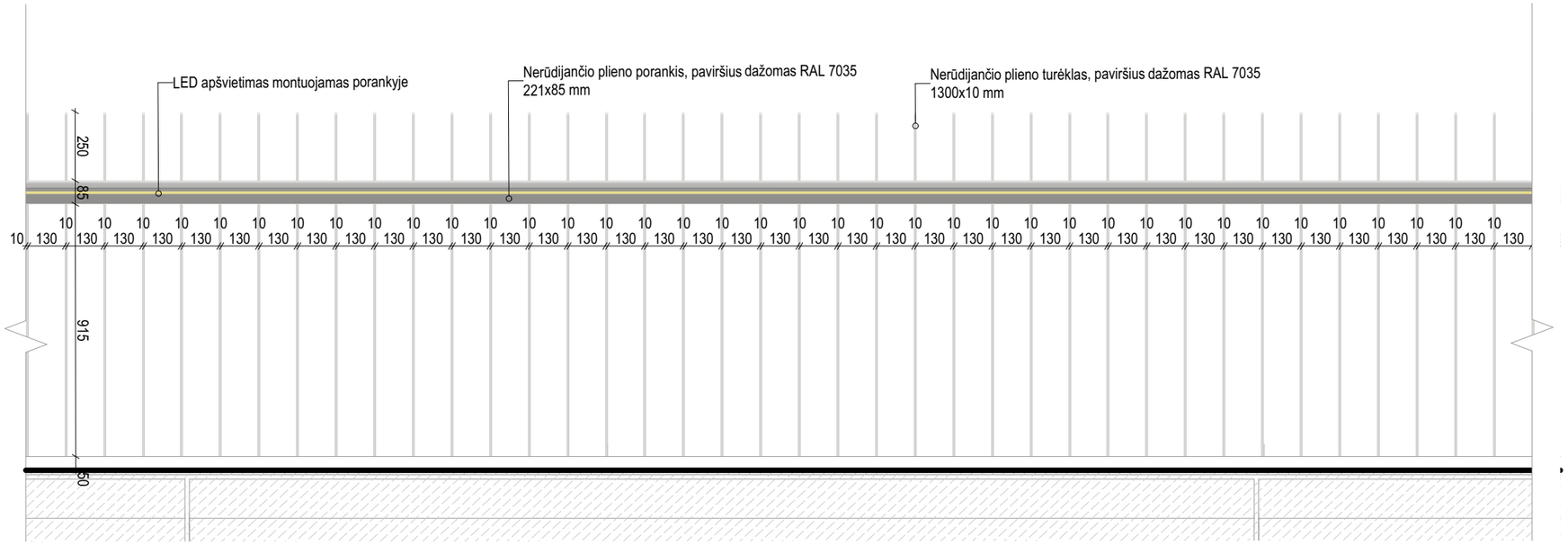
C TIPO TURĖKLAI

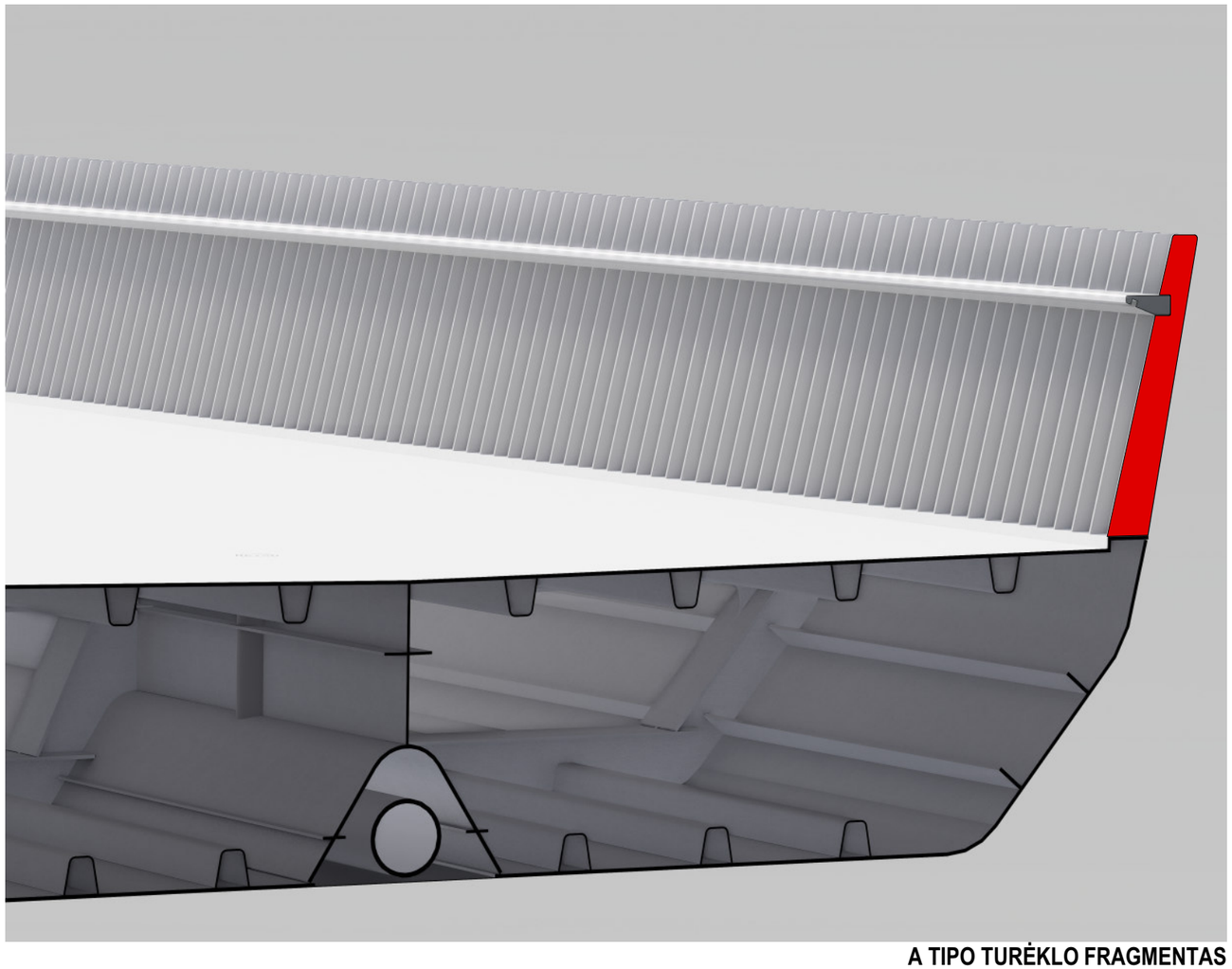


0	2024	Techninis projektas		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune, statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		
1667	SPDV	Justinas Žalys	Dokumento pavadinimas TILTO TURĖKLŲ DETALIZACIJA	Laida 0
	Arch.	Gerinta Laniauskaitė		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P23-016-NSTP-SA.T	Lapas 1 / Lapų 1

A TIPO TURĖKLAI







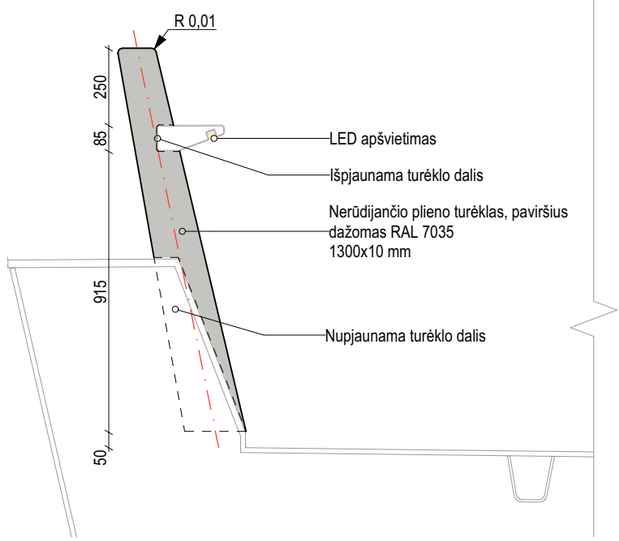
A TIPO TURĖKLO FRAGMENTAS

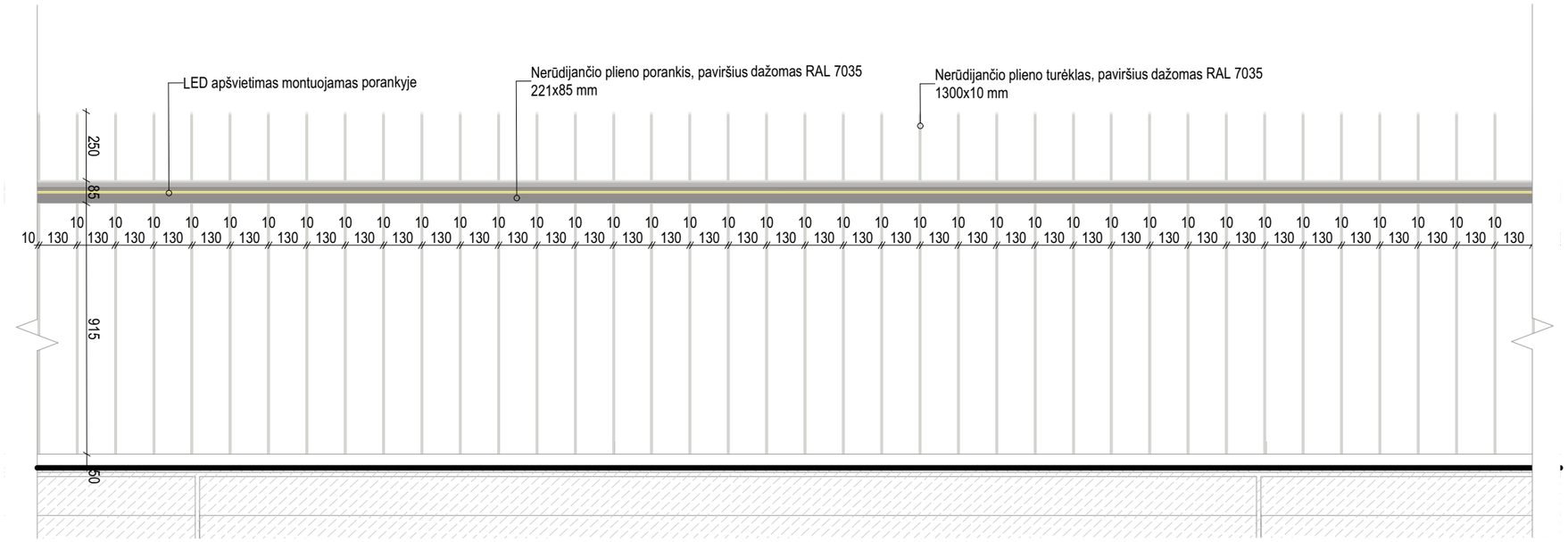
PASTABOS:

1. Visi matmenys brėžinyje duoti milimetrais.
2. Prieš pradėdamas turėklus, gamintojas privalo išsimatuoti tilto perdangą, gaminių atitikimas - gamintojų atsakomybė.
3. Atstumas tarp statramsčių turi būti 130 mm.
4. Turėklų statramsčiai gaminami iš 10 mm storio nerūdinjančio plieno (dažomi RAL 7035).
5. **Medžiagų technines specifikacijas žiūrėti SK dalyje.**

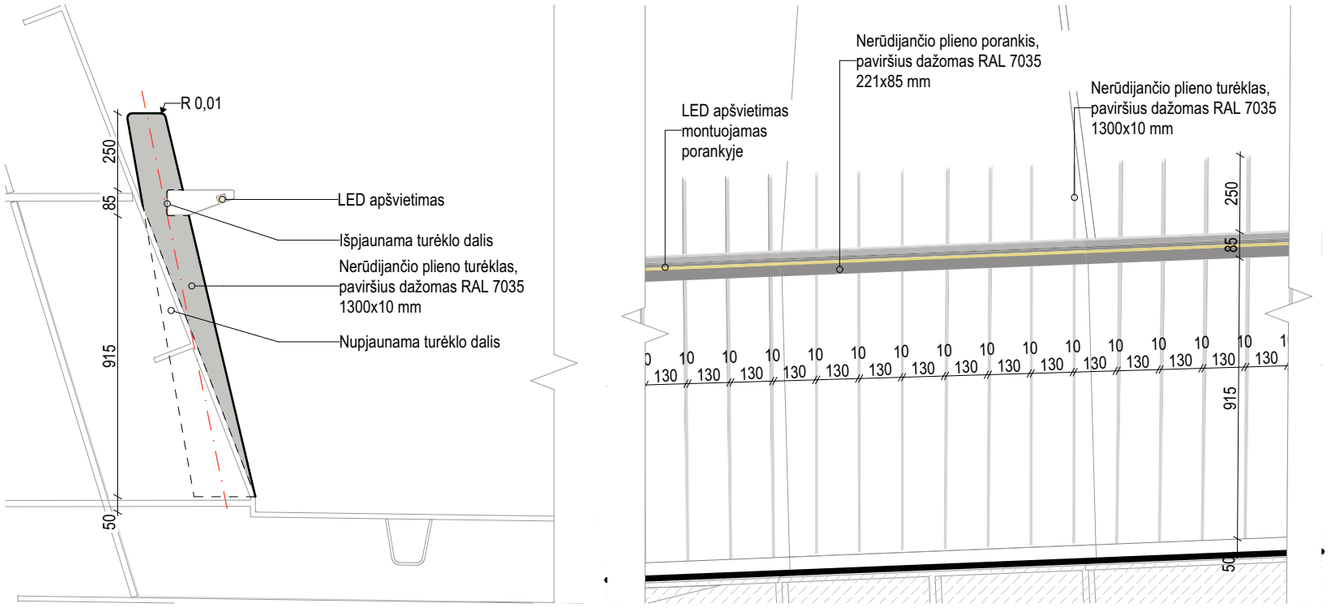
0	2024	Techninis projektas			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune, statybos projektas		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius			
1667	SPDV	Justinas Žalys	Dokumento pavadinimas A TIPO TURĖKLŲ DETALIZACIJA		Laida 0
	Arch.	Gerinta Laniauskaitė			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P23-016-NSTP-SA.T1	Lapas 1	Lapų 1

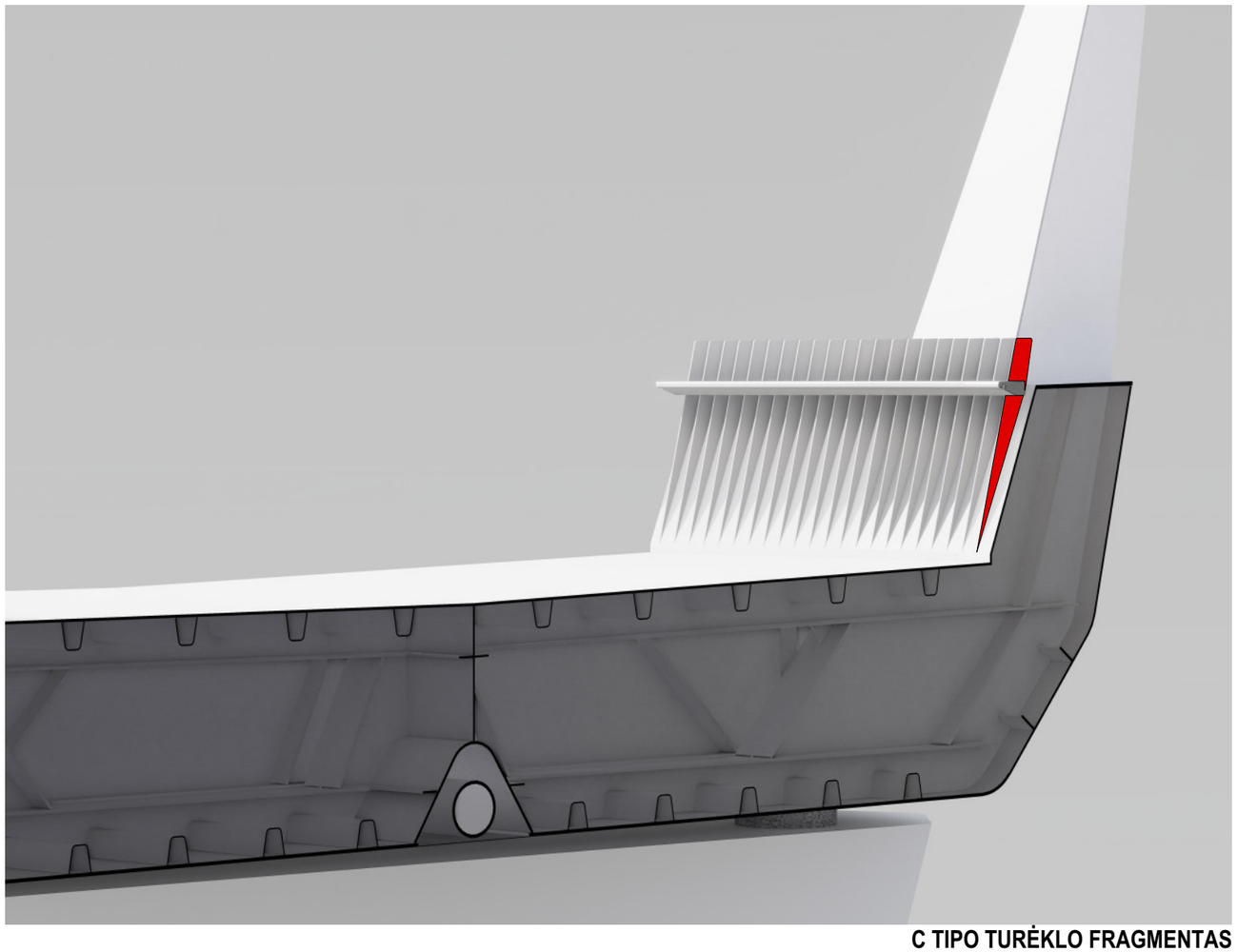
B TIPO TURĖKLAI




LED apšvietimas montuojamas porankyje
Nerūdijančio plieno porankis, paviršius dažomas RAL 7035
221x85 mm
Nerūdijančio plieno turėklas, paviršius dažomas RAL 7035
1300x10 mm
250
85
915
50
10 130 10 130 10 130

C TIPO TURĖKLAI



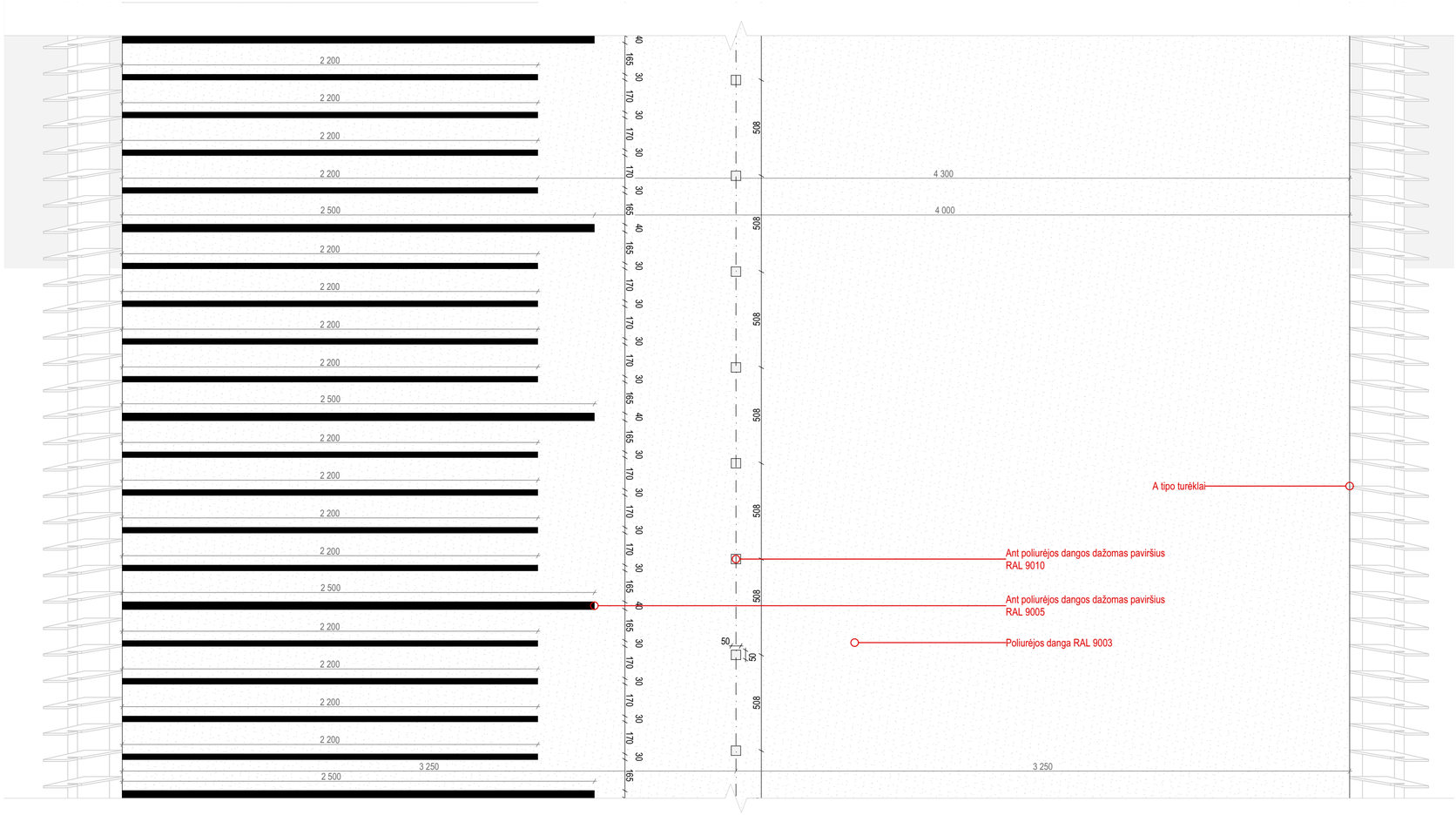


C TIPO TURĖKLO FRAGMENTAS

PASTABOS:

1. Visi matmenys brėžinyje duoti milimetrais.
2. Prieš pradėdamas turėklus, gamintojas privalo išsimatuoti tilto perdangą, gaminių atitikimas - gamintojų atsakomybė.
3. Atstumas tarp statramsčių turi būti 130 mm.
4. Turėklų statramsčiai gaminami iš 10 mm storio nerūdinjančio plieno (dažomi RAL 7035).
5. **Medžiagų technines specifikacijas žiūrėti SK dalyje.**

0	2024	Techninis projektas				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			Statinio projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune, statybos projektas		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius				
1667	SPDV	Justinas Žalys		Dokumento pavadinimas C TIPO TURĖKLŲ DETALIZACIJA	Laida	0
	Arch.	Gerinta Laniauskaitė				
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P23-016-NSTP-SA.T3	Lapas	Lapų
					1	1



TILTO DANGOS DETALIZACIJA M1:20

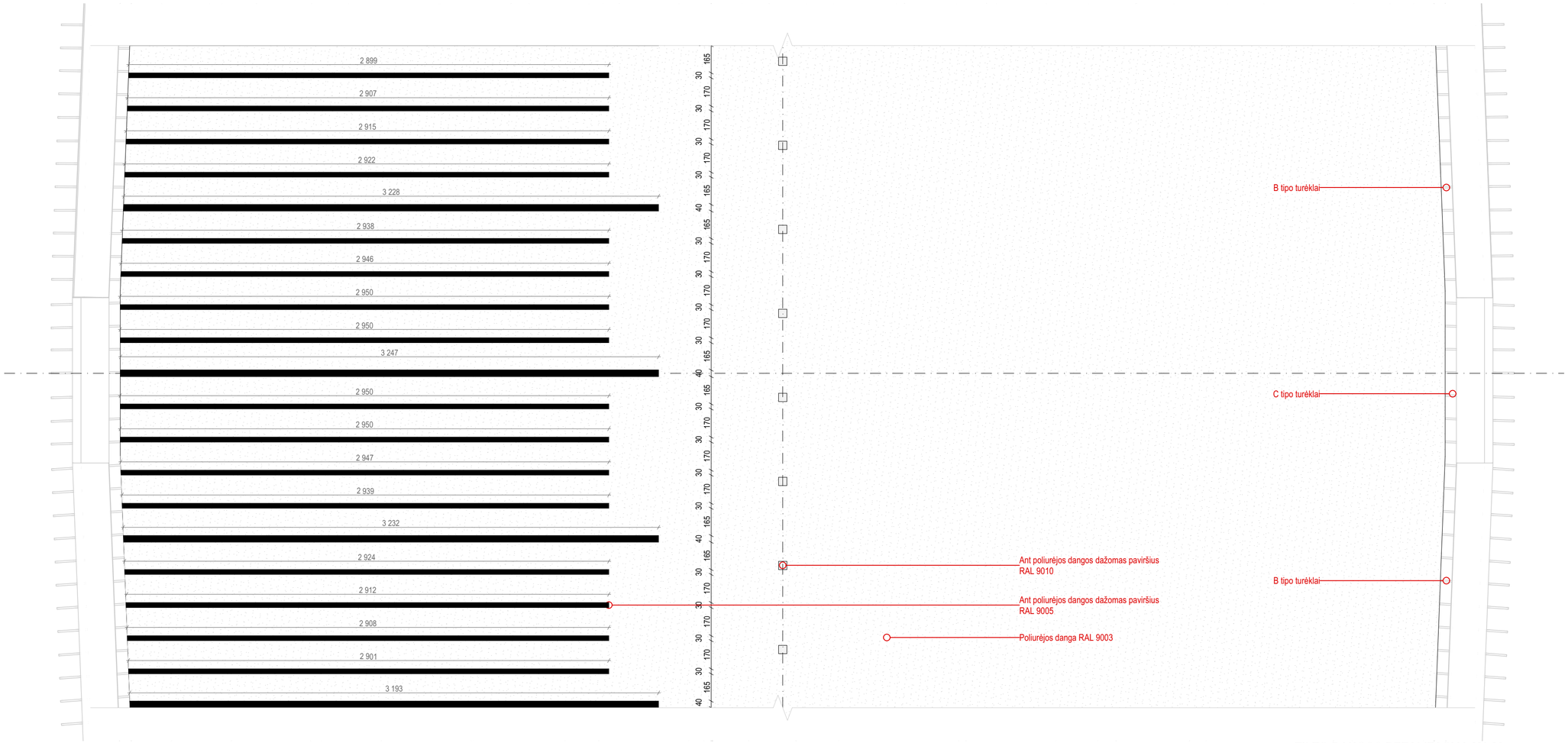


TILTO DANGOS VIZUALIZACIJA

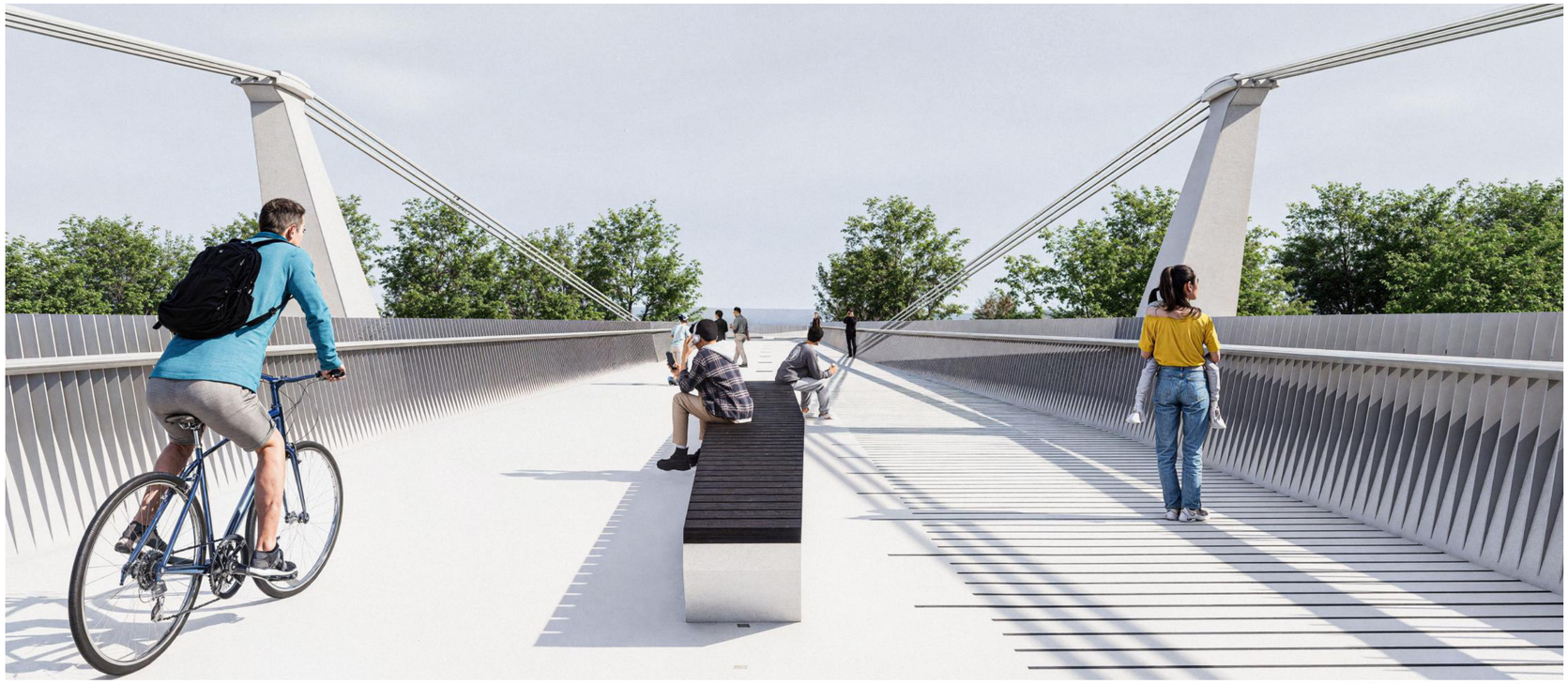
PASTABOS:

1. Medžiagų techninės specifikacijas žiūrėti SK dalyje.

0	2024	Techninis projektas		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune, statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		
1667	SPDV	Justinas Žalys	Dokumento pavadinimas TILTO DANGOS DETALIZACIJA	Laida 0
	Arch.	Gerinta Laniauskaitė		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P23-016-NSTP-SA.D1	Lapas 1 / Lapų 1



TILTO DANGOS DETALIZACIJA M1:20

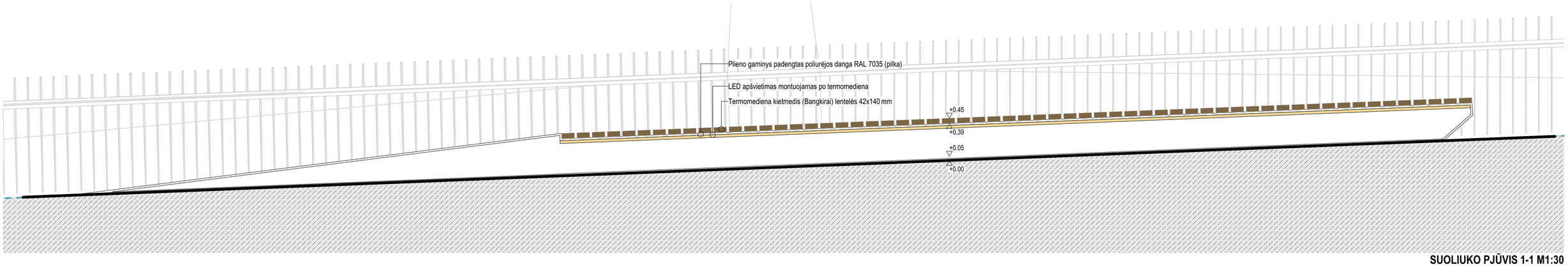


TILTO DANGOS VIZUALIZACIJA

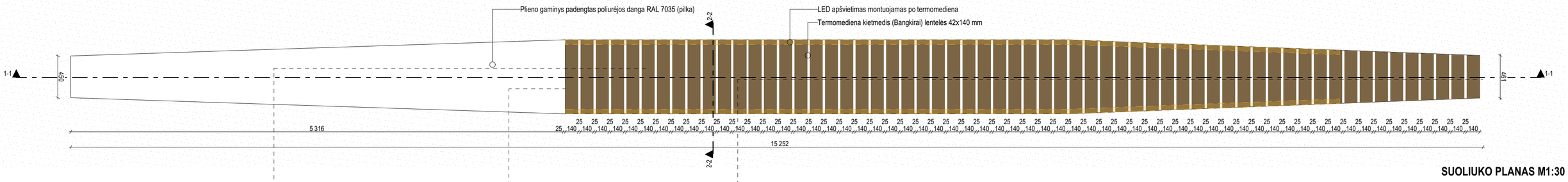
PASTABOS:

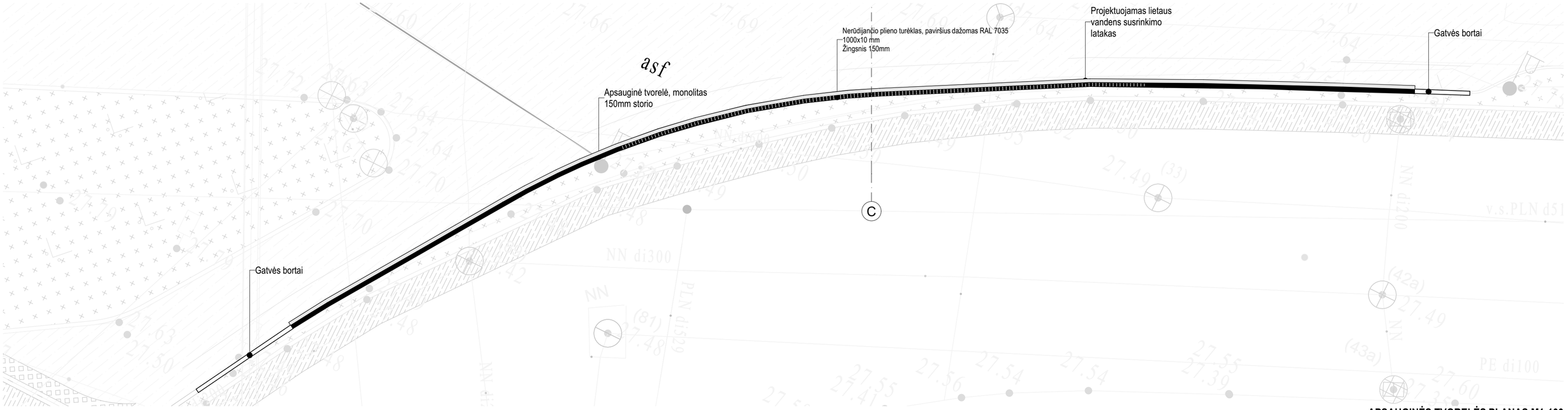
1. Medžiagų techninės specifikacijas žiūrėti SK dalyje.

0	2024	Techninis projektas		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune, statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		
1667	SPDV	Justinas Žalys	Dokumento pavadinimas TILTO DANGOS DETALIZACIJA	Laida 0
	Arch.	Gerinta Laniauskaitė		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P23-016-NSTP-SA.D2	Lapas 1 / Lapų 1

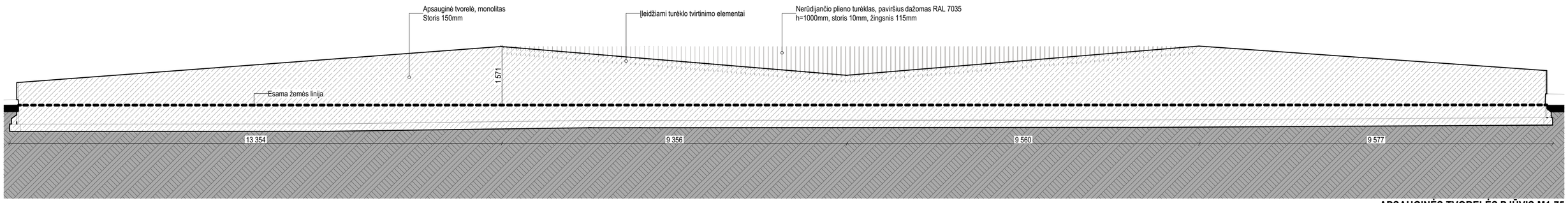


SUOLIUKO PJŪVIS 1-1 M1:30


Plieno gaminys padengtas poliurėjos danga RAL 7035 (pilka)
LED apšvietimas montuojamas po termomediena
Termomediena kietmedis (Bangkirai) lentelės 42x140 mm
2-2
1-1
450
491
5 316
15 252
25 140 25 140 25 140



APSAUGINĖS TVORELĖS PLANAS M1:100



APSAUGINĖS TVORELĖS PJŪVIS M1:75

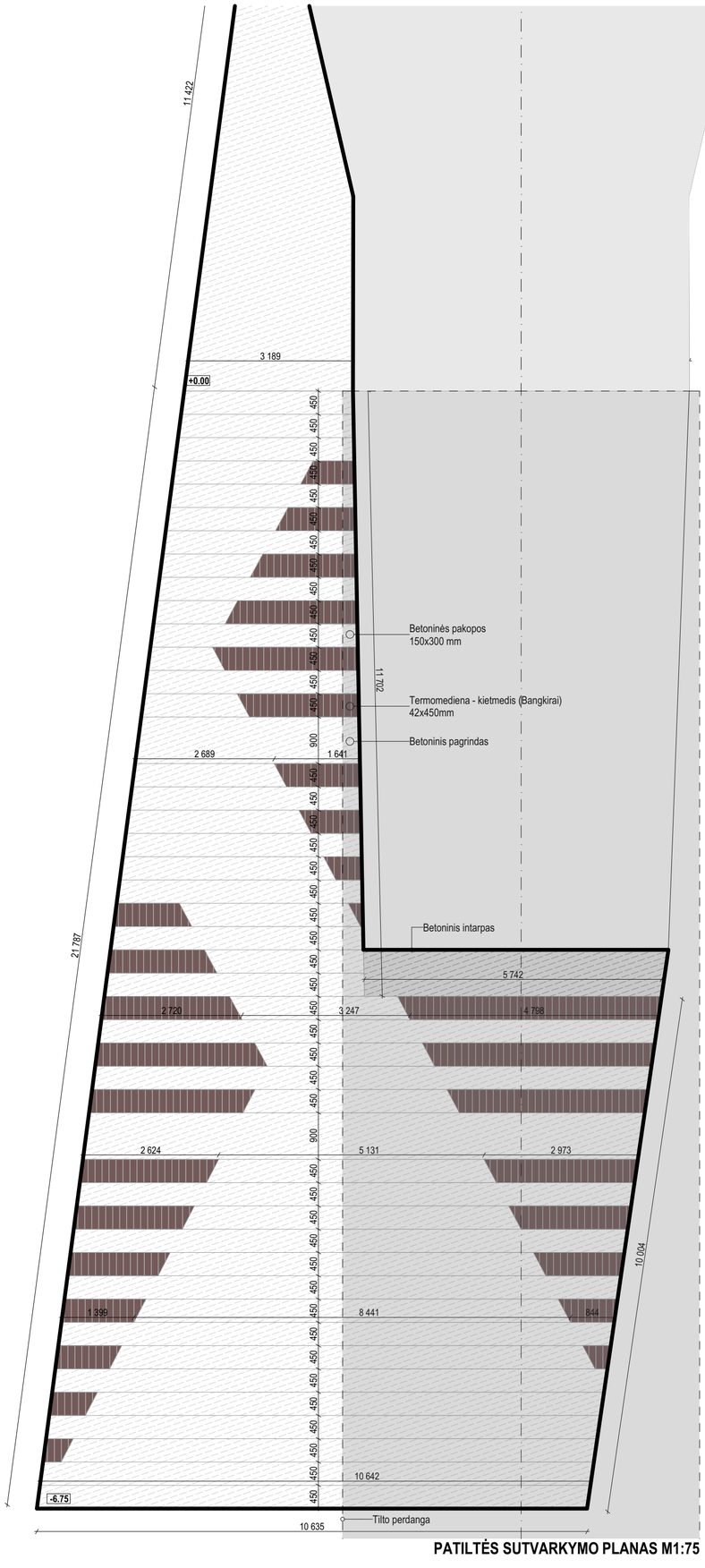


APSAUGINĖS TVORELĖS VIZUALIZACIJA

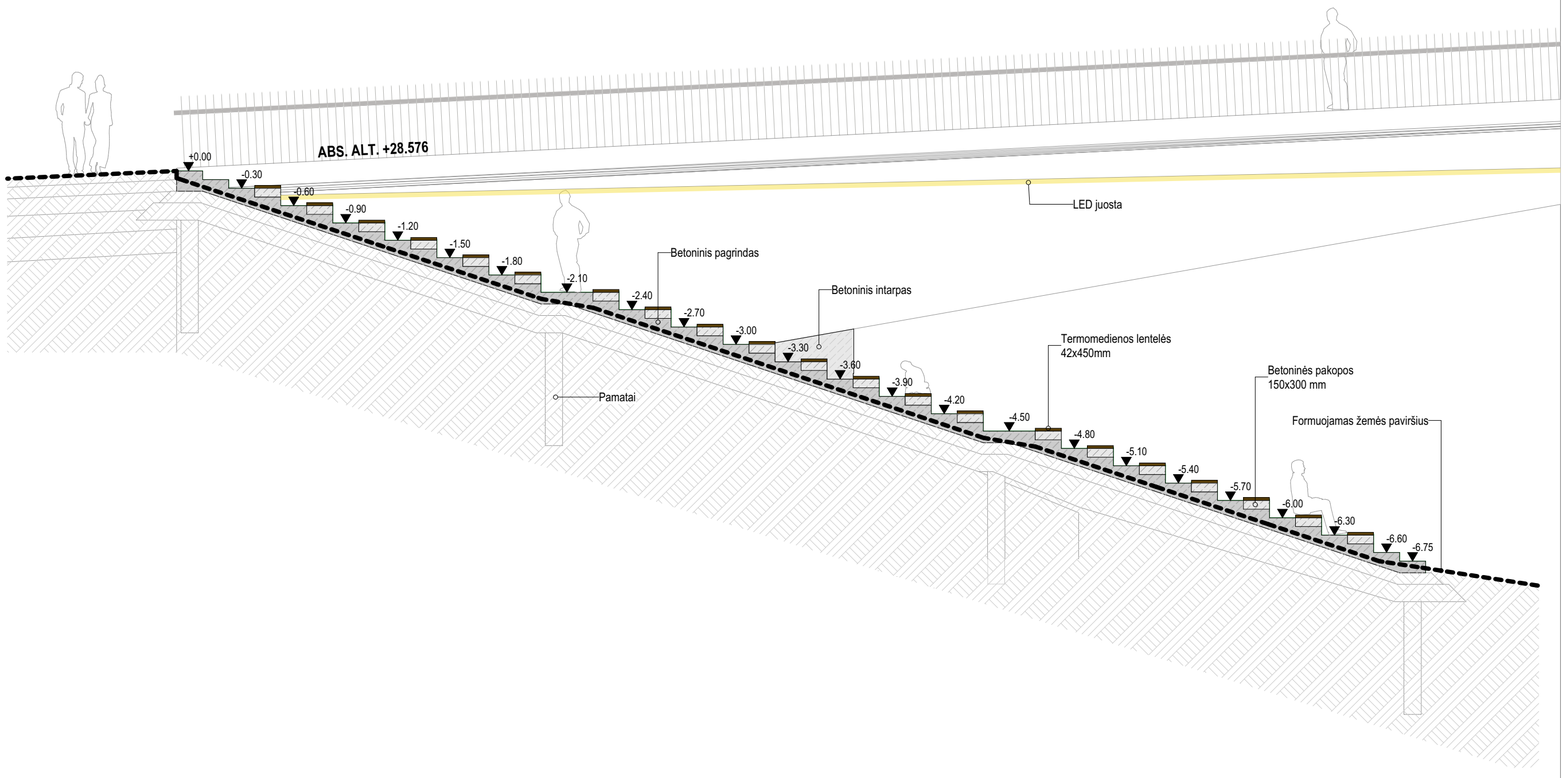
PASTABOS:

1. Brėžinyje pateiktas principinis apsauginės tvorelės pjūvis. Apsauginės tvorelės konstrukcijos detalizuojamas darbo projekto metu.
2. **Medžiagų technines specifikacijas žiūrėti SK dalyje.**

0	2024	Techninis projektas			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			Statinio projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune, statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius			
1667	SPDV	Justinas Žalys		Dokumento pavadinimas APSAUGINĖS TVORELĖS DETALIZACIJA	Laida 0
	Arch.	Gerinta Laniauskaitė			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P23-016-NSTP-SA.AP	Lapas 1 / Lapų 1



PATILTĖS SUTVARKYMO PLANAS M1:75



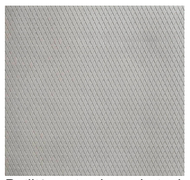
PATILTĖS SUTVARKYMO PJŪVIS M1:75



PATILTĖS SUTVARKYMO VIZUALIZACIJA



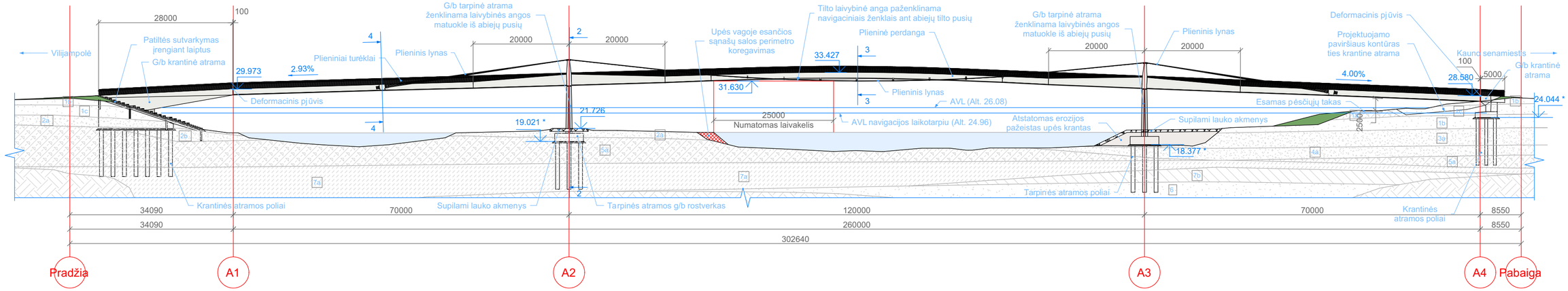
PATILTĖS SUTVARKYMO VIZUALIZACIJA

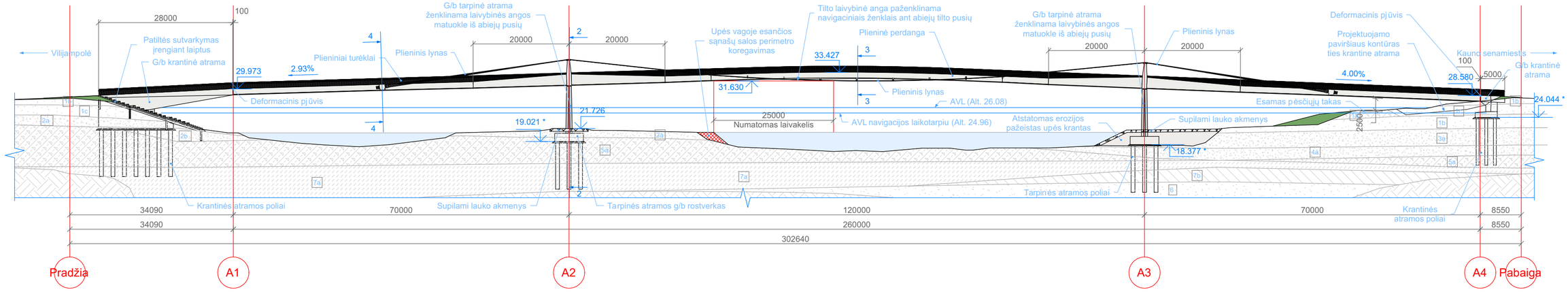


Patiltės sutvarkymo betoninių laiptų pakopų paviršius

PASTABOS:
1. Betono paviršius su raštu neslidus, betono raštas derinamas papildomai DP stadijos metu.
2. **Medžiagų techninės specifikacijas žiūrėti SK dalyje.**

0	2024	Techninis projektas	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune, statybos projektas	
36328	SPV Tadas Kasperavičius		
1667	SPDV Justinas Žalys	Dokumento pavadinimas PATILTĖS SUTVARKYMO DETALIZACIJA	Laida 0
	Arch. Gerinta Laniauskaitė		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė	Dokumento žymuo P23-016-NSTP-TP-SA.P	Lapas 1 / Lapų 1




Vilijampolė
28000
100
Patiltės sutvarkymas įrengiant laiptus
G/b krantinė atrama
29.973
2.93%
Deformacinis pjūvis
Plieniniai turėklai
4
Plieninis lynas
G/b tarpinė atrama ženklinama laivybinės angos matuokle iš abiejų pusių
20000
20000
2
Upės vagoje esančios sąnašų salos perimetro koregavimas
Tilto laivybinė anga paženklinama navigaciniais ženklais ant abiejų tilto pusių
Plieninė perdanga
33.427
3
31.630
3
Plieninis lynas
AVL (Alt. 26.08)
AVL navigacijos laikotarpiu (Alt. 24.96)
25000
Numatomas laivakelis
19.021 *
21.726
4
2
Krantinės atramos poliai
Supilami lauko akmenys
Tarpinės atramos g/b rostverkas
G/b tarpinė atrama ženklinama laivybinės angos matuokle iš abiejų pusių
20000
20000
Plieninis lynas
Atstatomas erozijos pažeistas upės krantas
Supilami lauko akmenys
18.377 *
Tarpinės atramos poliai
Deformacinis pjūvis
Projektuojamo paviršiaus kontūras ties krantine atrama
4.00%
Kauno senamiestis
100
5000
28.580
G/b krantinė atrama
24.044 *
Esamas pėsčiųjų takas
2500
34090
34090
70000
120000
260000
70000
Krantinės atramos poliai
8550
8550
302640
Pradžia
A1
A2
A3
A4
Pabaiga

0	2024	Techninis projektas	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune, statybos projektas	
36328	SPV Tadas Kasperavičius		
1667	SPDV Justinas Žalys	Dokumento pavadinimas PROJEKTUOJAMAS TILTO FASADAS	Laida 0
	Arch. Gerinta Laniauskaitė		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė	Dokumento žymuo P23-016-NSTP-TP-SA.F	Lapas 1 / Lapų 1

MEDŽIAGŲ SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1.	Suoliukas ant tilto	S1	vnt.	2	
	Termomediena kietmedis (Bangkirai) lentelės 42x140 mm (įvertinti tvirtinimo elementus)		m^3	1,2	
	Plieno gaminys		-	-	*Žr. SK dalyje*
	LED juosta		-	-	*Žr. E dalyje*
2.	Patiltės sutvarkymo sprendiniai	AM			
	Betonas C35/45 (pakopos)		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Termomediena kietmedis (Bangkirai) lentelės 42x140 mm		m^3	18,03	
	LED juosta		-	-	*Žr. E dalyje*
3.	Turėklai	T			
	Nerūdijančio plieno A tipo statramsčiai paviršius dažomas RAL 7035		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Nerūdijančio plieno B tipo statramsčiai paviršius paviršius dažomas RAL 7035		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Nerūdijančio plieno C tipo statramsčiai paviršius paviršius dažomas RAL 7035		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Nerūdijančio plieno porankis paviršius dažomas RAL 7035		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Turėklo tvirtinimo horizontalus elementas		-	-	*Žr. SK dalyje*
	LED juosta su profiliu		-	-	*Žr. E dalyje*
4.	Tilto danga	D			
	Poliurėjos danga		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Dažomos juostos RAL 9005 (40 m storio)		m	3620	
	Dažomi skiriamosios juostos elementai RAL 9002		m	215	
5.	Apsauginė tvorelė	AT			
	Betonas		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Nerūdijančio plieno turėklas paviršius dažomas RAL 7035		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Įleidžiami turėklo tvirtinimo elementai		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Vandens surinkimo latakas		-	-	*Žr. SK dalyje*
	Gatvės bortas		-	-	*Žr. SK dalyje*

TVIRTINU:
Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktorius TADAS METELIONIS
2023 m. vasario 1 d.

STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS (TECHNINĖ UŽDUOTIS)

PROJEKTO PAVADINIMAS: INŽINERINIO STATINIO – PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTAS.

PROJEKTAVIMO OBJEKTAS: INŽINERINIO STATINIO – PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ, TECHNINIO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ TEIKIMAS

PIRKIMO OBJEKTAS: INŽINERINIO STATINIO – PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS, PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ, TECHNINIO PROJEKTO PARENGIMO, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ TEIKIMAS.

STATYBOS RŪŠIS: NAUJA STATYBA.

STATINIO/STATINIŲ GRUPĖS PASKIRTIS: INŽINERINIS STATINYS.

INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖ: SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS.

INŽINERINIŲ STATINIŲ POGRUPIS: KITI TRANSPORTO STATINIAI.

STATINIO / STATINIŲ KATEGORIJA: YPATINGAS STATINYS.

STATYBOS VIETA: PER NERIES UPĘ, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ (kodas 111106319), LAISVĖS AL. 96, LT-44251, KAUNAS

LĖŠOS: KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS BIUDŽETAS.

PIRKIMO BŪDAS: PAGAL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ ĮSTATYMO REIKALAVIMUS.

1. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS

Vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 11 punkto nuostatomis, rengiamas statinio statybos *Techninis projektas* - ***Inžinerinio statinio – pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas*** (toliau - Projektas) Techninis projektas pradedamas rengti pagal su užsakovu suderintus ir parengtus visuomenei svarbaus statinio projektinius pasiūlymus, bei atlikus visuomenės informavimo apie numatomą statinių projektavimą procedūras ir gavus savivaldybės administracijos pritarimą parengtiems projektiniams pasiūlymams (esant reikalui, projektinius pasiūlymus suderinus su kompetentingomis institucijomis), teisės aktų nustatyta tvarka.

Paslaugas projektuotojas privalo suteikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir normatyviniais dokumentais. Visi tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio ir inžinerinių tinklų projektų parengimui, statybos užbaigimui ir tinkamam eksploatavimui, turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente ar ne. Projektas turi būti tokios sudėties bei apimties, kad ji būtų pakankama projekto įgyvendinimui.

Užsakovas suteiks visus būtinus įgaliojimus veikti jo vardu: pildant paraiškas, užsakant reikalingas prisijungimo sąlygas, specialiuosius reikalavimus, derinant projektinių pasiūlymų ir projekto sprendinius atitinkamose institucijose, atliekant visuomenės informavimo apie rengiamą projektą procedūras, atliekant atranką dėl Poveikio aplinkai ir gyventojų sveikatai vertinimo ir Poveikio aplinkai vertinimą (jei reikalinga), gaunant statybos leidimą ar informaciją bei dokumentus, reikalingus projekto parengimui, statybos techninių reglamentų nustatyta tvarka.

Vadovaujantis Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 ir pakoreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 14 d. sprendimu Nr. T-196, įgyvendinamas sprendinys siekiant išplėsti pėsčiųjų ir dviračių jungtis, pagerinti susisiekimą tarp Vilijampolės ir Senamiesčio.

2. RENGIANT PROJEKTĄ VADOVAUTIS

Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedu, bei kitais teisės aktais.

TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“.

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“.

CEN/TR 13201-1:2014 „Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas“.

Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 ir pakoreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 14 d. sprendimu Nr. T-196 (1 priedas).

Užstatymo teisės (superficies) 2022-12-27 sutartimi Nr. 13705 (2 priedas).

Žemės sklypo Brastos g. 16, Kaune, detaliuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2008-05-06 įsakymu Nr. A-1554. *Pažymėtina, kad šis detalusis planas yra pradėtas koreguoti TPDIS* Nr. K-VT-19-22-539 (keisis Brastos g. 32 sklypo sprendiniai) (3 priedas).

Teritorijos tarp Petro Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir Šv. Gertrūdos g., Kaune, detaliojo plano keitimu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-10-26 įsakymu Nr.A-4035. (4 priedas).

P. Vileišio tilto dešiniajam prietilčiui įrengti detaliuoju planu, patvirtintu, Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015-03-16 įsakymu Nr. A-779 (5 priedas).

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2022-04-01 sąlygomis Nr.2S-120 (6 priedas).

Kauno miesto savivaldybės administracijos Transporto ir eismo organizavimo skyriaus 2022-04-20 sąlygomis Nr. 39-15-46 (7 priedas).

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos 2022-04-29 sąlygomis Nr. SKS-34 (8 priedas).

Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriaus 2022-05-12 sąlygomis Nr. 43-10-199 (9 priedas).

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2022-05-10 raštu Nr. R6-938 (10 priedas).

Aplinkos apsaugos agentūros 2022-05-30 raštu Nr. (30.2)-A4E-6358 (11 priedas).

Vietovės aprašymu, 6 lapai (12 priedas).

Esamos situacijos foto fiksacija, 4 lapai (13 priedas).

3. RENGIANT SPRENDINIUS ATSIŽVELGTI Į

1. Esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą;
2. Kertamų kliūčių pobūdį;
3. Landšaftą ir kitas vietovės sąlygas;
4. Statinio geografinę vietą, reljefą ir klimato sąlygas, Neries upės įtaką planuojamam statiniui;
5. Ryšį su gretimybėmis (kai statoma apgyvendintoje teritorijoje, kurioje yra kultūros paveldo vertybių, arba kultūros paveldo objekto teritorijoje);
6. Gretimų sklypų įregistruotas ir planuojamas sklypų ribas;
7. Potvynių grėsmės žemėlapį https://potvyniai.aplinka.lt/map.
8. Natūra2000 teritorijų žemėlapis https://biomon.lt/maps/index.php/view/map/?repository=apsaugtikslwfs&project=apsaugos_tikslai_wfs.
9. Atsakingų institucijų išduotus reikalavimus/sąlygas pagal pridedamus priedus.

4. SKLYPO TERITORIJA IR GRETIMYBĖS

Rengiant Projektą būtina įvertinti esamas ir suplanuotas sklypų ribas, bei juose įregistruotus servitutus, jų nuosavybę ir naudojimo būdą.

Projekte siekti geriausio galutinio veiklos rezultato; sukurti urbanistinį – landšaftinį balansą santykyje su Kauno senamiesčiu, nes Tilto prieigos numatomos Valstybės saugomoje kultūros paveldo vietovėje – Kauno senamiestyje (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 20171), užtikrinti patogų ir kokybišką susisiekimą, įvertinant planuojamus gatvių tęsinius (M. Valančiaus gatvės tęsinys Kauno senamiestyje ir gatvės jungtis tarp Raudondvario pl. - Kėdainių g. - Tilžės g. - Jurbarko g. žiedo ir Brastos gatvės Vilijampolėje). Užtikrinti statinių derinimą prie aplinkos, gamtinio ir urbanistinio kraštovaizdžio puoselėjimą, nekilnojamojo architektūrinio, urbanistinio ir etnokultūrinio paveldo išsaugojimą.

Privalu atsižvelgti į Neries pakrantės apsaugos juostą, įvertinti esančios sąnašinės salos (ar jos dalies) nukasimo poreikį, atsižvelgti į Neries upės vagos tendenciją gilėti dėl upės dugno erozijos procesų, potvynių grėsmę ir upės srovės daromą įtaką atramoms ir pakrantei.

Preliminariais VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos skaičiavimais, tilto apatinių konstrukcijų aukštis ties laivakeliu 31,10 m, tačiau pateiktus skaičiavimų rezultatus vertinti kaip orientacinius, juos būtina perskaičiuoti rengiant Tilto techninę dokumentaciją.

Numatyti sklandžias jungtis su esamais pėsčiųjų ir dviračių takais, papildomas saugos priemones mažinti paspirtukų ir dviračių greičiams, išspręsti transporto priemonių patekimo ribojimą, išskyrus spec. transporto užvažiavimą tiltu.

5. STATINIO ARCHITEKTŪRA:

Projekte teikti prioritetą racionaliems, inovatyviems bei komerciškai pagrįstiems sprendiniams, kurie užtikrintų efektyvų statinių eksploatavimą ir energijos išteklių naudojimą, siūlyti naujas technologijas, medžiagas.

Užtikrinti tilto pritaikymą visiems visuomenės nariams – žmonių srautų judumą ir projektuojamų objektų tinkamiausią prieinamumą. Išspręsti tilto tarpusavio sąveiką su Vilijampole ir Senamiesčiu, kuri funkcionuos kaip vientisas darinys. Įvertinti esamo P. Vileišio tilto kompozicinę darną su naujai planuojamu pėsčiųjų tiltu. Projektiniais sprendiniais sukurti patrauklius ilgaamžius statinius ir erdves, kurie formuotų ir skatintų gretimos aplinkos kokybinę plėtrą bei gerintų miesto įvaizdį, prietilčio sprendiniai nepažeistų trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

Tilto architektūra turi būti originali ir funkcionali, atspindėti savo paskirtį, įsilieti į aplinkinį kraštovaizdį. Sprendinių koncepcija korektiška aplinkai, nepažeidžianti ir nesumenkinanti nustatytų teritorijos vertingųjų savybių.

6. SPECIALIEJI REIKALAVIMAI:

Atkreiptinas dėmesys į Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos išduotas sąlygas dėl laivų praplaukimo/praleidimo ir sąnašinės salos (ar jos dalies) nukasimo. Visų suinteresuotų institucijų specialieji reikalavimai pridedami kaip priedai prie šios užduoties.

Įvertinti Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos pateiktą informaciją, kad planuojamai tilto statybai, patenkančiai į „Natūra 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Neries upė (LTVIN0009), yra privalomos poveikio aplinkai vertinimo procedūros.

Rengiant projektą vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu.

7. PAGRINDINIAI PROJEKTAVIMO (PASLAUGOS ATLIKIMO) ETAPAI:

I etapas – Projektiniai pasiūlymai ir parengiamieji darbai.
II etapas – Techninio Projekto parengimas
III etapas – Projekto vykdymo priežiūra.

I ETAPAS - PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI IR PARENGIAMIEJI DARBAI

Projektinių pasiūlymų trukmė – 4 mėnesiai nuo sutarties įsigaliojimo dienos.

Projektuotojas per du mėnesius nuo sutarties įsigaliojimo dienos turi parengti ne mažiau kaip du eskizinius projektinių pasiūlymų variantus. Užsakovui iš pateiktų 2 eskizinių projektinių pasiūlymų

išsirinkus vieną ir/ar pagal poreikį atlikus reikalingus patikslinimus, eskizinis projektinis pasiūlymas suderinamassu Užsakovu.

Rengiant eskizinius projektinius pasiūlymus, būtina įvertinti techninio projekto sudėtyje nurodytus architektūrai keliamus reikalavimus, užduoties prieduose pateiktus dokumentus ir institucijų sąlygas.

Eskiziniuose projektiniuose pasiūlymuose turi būti aiškiai ir suprantamai išreikšta statinio koncepcija ir architektūrinė idėja, pateiktos prieduose rekomenduojamos planuojamo tilto vizualizacijos/vaizdai/foto montažai (13 priedas), kurias bus galima tikslinti kituose etapuose. Tilto architektūra turi būti originali ir funkcionali, atspindėti savo paskirtį, įsilieti į aplinkinį kraštovaizdį. Sprendinių koncepcija korektiška aplinkai, nepažeidžianti ir nesumenkinanti nustatytų teritorijos vertingųjų savybių. Teikti prioritetą racionaliems, inovatyviems bei komerciškai pagrįstiems sprendiniams, kurie užtikrintų efektyvų statinių eksploatavimą ir energijos išteklių naudojimą, siūlyti naujas technologijas, medžiagas.

Projektuotojas pagal 1 pasirinktą eskizinių projektinių pasiūlymų variantą turi parengti nustatytos apimties *Inžinerinio statinio – pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projekto* projektinius pasiūlymus ir atlikti visas Projektuotojo prievoles, susijusias su visuomenės informavimu apie numatomą statinių projektavimą, vadovaujantis (bet neapsiribojant) STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir jo prieduose keliamais reikalavimais. Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas - išreikšti Užsakovo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją, informuoti visuomenę apie numatomą statinių projektavimą, kai Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengti vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentai ir statyba konkrečiame žemės sklype leidžiama; informuoti apie visuomenei svarbaus Statinio projektavimą; gauti specialiuosius reikalavimus.

Projektuotojo parengti Projektiniai pasiūlymai turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatas, šio dokumento priedų ir kitų galiojančių teisės aktų bei statybos projektavimą reglamentuojančių dokumentų reikalavimus. Projektiniuose pasiūlymuose pateikiama statinio vizualizacija su gretima urbanistine aplinka, atsižvelgiant į 13 priedo medžiagą.

Projektiniai pasiūlymai turi būti rengiami nenukrypstant nuo su Užsakovu suderintame eskiziniame projektiniame pasiūlyme pasiūlytų esminių architektūrinės koncepcijos sprendinių. Projektavimo metu yra galimi projekto sprendinių patikslinimai, papildymai, pakeitimai, nekeičiant koncepcijos esminių sprendinių. Projektinių pasiūlymų sudėtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo reikalavimus;

Inžinerinio statinio – pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projekto projektinių pasiūlymų architektūrinis/urbanistinis pagrindas –patvirtinto eskizinio projektinio pasiūlymo sprendinių architektūrinė koncepcija.

Projektinių pasiūlymų sudėtis. Projektinių pasiūlymų sudėtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir jo 13 priedo reikalavimus:

- aiškinamasis raštas;
- grafinė dalis:

a) situacijos su gretima urbanistine aplinka planas (ant ne senesnio kaip 3 metų topografinio plano, Projektuotojas rengia toponuotrauką). Jame nurodomas statinių išdėstymas, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir kita;

b) statinio plano schema;

c) statinio charakteringų pjūvių schemos;

d) statinio fasadai;

e) projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija (statinių su gretima urbanistine aplinka vizualizacijos pagal 13 priedo medžiagą).

Visuomenės informavimo apie pradedamą rengti projektą procedūra. Parengus projektinius pasiūlymus ir suderinus juos su Užsakovu, inicijuojama ir atliekama visuomenės informavimo apie pradedamą rengti projektą procedūra, vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" ir jo 13 priedo reikalavimais.

Viešojo visuomenės susipažinimo su projektiniais pasiūlymais/viešojo susirinkimo metu gavus Kauno miesto savivaldybės administracijos ar suinteresuotų asmenų pagrįstas (motyvuotas) pastabas ir pasiūlymus, projektiniai pasiūlymai turi būti atitinkamai pataisyti.

- Projektiniai pasiūlymai turi būti suderinti su už kultūros paveldo apsaugą atsakingomis institucijomis ir VĮ Vidaus vandens kelių direkcija;

- Projektiniams pasiūlymams teisės aktų nustatyta tvarka turi pritarti Kauno miesto savivaldybės administracija. Techninis projektas pradedamas rengti tik tuomet, kai projektiniams pasiūlymams bus pritarta teisės aktų nustatyta tvarka.

Projektiniai pasiūlymai Užsakovo derinimui pateikiami elektroninėje versijoje ir popieriniame egzemplioriuje.

Projektinius (įskaitant eskizinius projektinius) pasiūlymus Projektuotojas turi parengti ir suderinti (įskaitant visuomenės informavimą (viešinimą), per 4 mėn. nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

II ETAPAS - TECHNINIO PROJEKTO RENGIMAS

Techninio projekto paskirtis – išreikšti Užsakovo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.. Tarpiniai Techninio projekto sprendiniai projektavimo eigoje turi būti derinami su Užsakovu. Detalus tarpinių Techninio projekto sprendinių derinimo sąrašas pateiktas projektavimo užduoties skyriuje „Tarpinių Techninio projekto sprendinių derinimas su Užsakovu projektavimo paslaugų sutarties vykdymo metu".

Techninio projekto apimtis. Techninis projektas turi būti parengtas pakankamos apimties ir detalumo, kad atitiktų savo paskirtį. Techninio projekto sprendiniai turi atitikti specialiuosius reikalavimus bei prisijungimo sąlygas, taip pat turi atitikti šio statinio projektavimą reglamentuojančių teisės aktų bei statybos reglamentų keliamus reikalavimus.

Privalomosios Techninio projekto sudedamosios dalys:

1. bendroji;
2. situacijos planas (sklypo planas);
3. susisiekimo ;
4. architektūrinė;
5. konstrukcijų;
6. elektrotechnikos;
7. vandentiekio ir nuotekų;
8. pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo;
9. statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo;
10. ekonominė;

11. kitos dalys, atsižvelgiant į projektuojamo statinio specifiką (poveikio aplinkai vertinimo procedūras).

Užsakovas pateikia preliminarią techninio projekto sudedamųjų dalių sąrašą. Projektuotojas, savo rizika ir atsakomybe, pasitelkdamas savo sukauptas žinias ir profesionalumą, projektavimo metu nustato tikslią techninio projekto apimtį.

Parengus Techninį projektą Projektuotojas privalės Techninį projektą pateikti Statinio projekto ekspertizės rangovui ir esant reikalui, Techninį projektą pataisyti pagal privalomąsias bendrosios projekto ekspertizės pastabas. Statinio projekto ekspertizės rangovą parinks ir už ekspertizės paslaugas apmokės Užsakovas.

Teisės aktų nustatyta tvarka pateikti ekspertuotą Techninį Projektą Užsakovo tvirtinimui; parengti visus Techninio Projekto tvirtinimui reikiamus dokumentus .

Užsakovui patvirtinus Techninį projektą, Projektuotojas turi organizuoti statybą leidžiančio dokumento gavimo procedūrą, teikti Techninio projekto dokumentaciją Užsakovui, atlikti visus normatyvinių dokumentų numatytus ir būtinus derinimus su institucijomis pagal kompetenciją, šalinti dokumentacijos trūkumus, teikti paaiškinimus ir kitaip atstovauti Užsakovui iki tol, kol bus gautas statybą leidžiantis dokumentas, vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas".

Parengto Techninio projekto pateikimas Užsakovui. Gavus leidimą statybos darbams atlikti, Projektuotojas Projektą Užsakovui perduoda pagal perdavimo–priėmimo aktą.

Statytojui perduodamas projekto originalas ir šioje užduotyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų, pasirašytų elektroniniu parašu, skaičius, projekto dalių sprendinių skaičiavimai, įrašyti į kompiuterinę laikmeną.

Klaidų/neatitikimų taisymas. Projektuotojas privalės konsultuoti ir pataisyti Techninio projekto sprendinius (ne vėliau kaip per 2 darbo dienas) tuomet, jei Projekto įgyvendinimo /statybos darbų metu bus nustatytos klaidos, nustatyti neatitikimai tarp projekto dalių, ar bus nustatyti kiti techninių sprendinių trūkumai.

Techninio projekto sprendinių taisymas atliekamas vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" nuostatomis. Esant reikalui turi būti išleidžiama projekto nauja laida, patikslinami atskiri brėžiniai, tikslinamas/koreguojamas aiškinamasis raštas, techninės specifikacijos ar kiti Techninio projekto dokumentai. Projekto naujos laidos ar kiti patikslinimai turi būti pateikiami projekto pateikimo reikalavimuose nustatytų bylų ir nustatyto formato kompiuterinės versijos egzempliorių skaičiumi.

Projektinių sprendinių derinimai su Užsakovu/konsultacijos projektavimo paslaugų sutarties vykdymo metu. Projektinių sprendinių tarpiniai derinimai su Užsakovu/konsultacijos projektavimo paslaugų sutarties vykdymo metu turi būti atliekami periodiškai. Projektuotojo rengiama projektinė dokumentacija Užsakovo derinimui gali būti pateikiama atskiromis dalimis, atitinkamais projektavimo etapais:

Tarpinių konceptualių sprendinių derinimo etapas. Tarpinių konceptualių Techninio projekto sprendinių derinimo etape Projektuotojas, pagal su Užsakovu pasitvirtintą projektavimo paslaugų grafiką, turi teikti tarpinę konceptualią dokumentaciją Užsakovo tvirtinimui. Tarpinė konceptuali Techninio projekto sprendinių dokumentacija pateikiama sekančiomis (bet neapsiribojant) dalimis:

a) Statinio architektūriniai sprendiniai*; pateikiant siūlomus sprendinius būtina pateikti informaciją apie orientacinę kainą ir eksploatacines savybes;

b) Statinio technologiniai sprendimai;

c) Lauko inžinerinių tinklų sprendiniai pateikiami brėžiniuose ir aiškinamuosiuose raštuose pagrindžiant siūlomus sprendinius techniniu-ekonominiu aspektu;

d) Situacijos plano sprendiniai;

e) Statinio konstrukcijų pagrindiniai sprendiniai (ne mažiau kaip 2 galimų konstrukcinių schemų variantų analizė);

Pastaba: **Projektuotojas, Užsakovui raštiškai paprašius, turės išanalizuoti ir pateikti sprendinių arba jų dalies alternatyvą (antrąjį variantą).*

Techninio projekto rengimo etapas

a) Konceptualūs statinio sprendiniai;

b) Statinio inžinerinių sistemų sprendiniai – inžineriniai sprendiniai turi būti derinami su Užsakovu visais projektavimo etapais, pagal suderintą projekto atlikimo grafiką. Teikiant inžinerinių sistemų sprendinius derinimui būtina pateikti techninį-ekonominį siūlomo sprendinio pagrindimą;

c) Pilnai parengto Techninio projekto dalys (gali būti teikiamos derinimui atskirai). Užsakovui suderinus, Projektuotojas privalės teikti projektą Užsakovo pasirinktai bendrąją projekto ekspertizę atliekančiai įmonei;

d) Pataisyto pagal ekspertizės pastabas Techninio projekto sprendinių tvirtinimas.

Nurodymai Techninio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui, pateikimui. Skaitmeninio informacinio modelio reikalavimai

a) Rengiamas Techninis projektas turi būti parengtas ir pateikiamas Užsakovui 3D aplinkoje su visa lydinčia informacija. Turi būti sukurtas vieningas informacinis skaitmeninis statinio modelis, kuriame išpildyti Užsakovo keliami reikalavimai, vieningos koordinatės, matavimo vienetai, tikslumas.

b) Visi statinio modeliai (architektūra, konstrukcijos bei lauko inžinerinės sistemos ir kt.) turi būti toje pačioje Lietuvos koordinačių sistemoje, LKS -94.

c) Statinio modeliai negali turėti nesutapimų tarpusavyje, išskyrus nereikšmingus.

d) Statinio modeliai turi būti tinkamai suskaidyti pagal aukštus, erdves, sistemas ir pan.

e) Turi būti išlaikomas darbo principas, kai modeliuojama viename „centriniame“ modelyje, t. y. kiekviena disciplina dirba su savo modeliu, tačiau „mato“ kitų disciplinų modelius. Tokiu atveju esant pakeitimams visi Techninio projekto dalyviai gali į juos reaguoti realiu laiku.

f) Turi būti galimybė Užsakovui peržiūrėti ir stebėti visą statinio modelį bet kuriuo metu, realiu laiku Užsakovui nenaudojant mokamos programinės įrangos. Paslaugų teikėjas turi pateikti Užsakovui programinę įrangą (arba nuorodą parsisiuntimui) modelio nemokamai peržiūrai.

g) Statinio informacinis modelis numatomas naudoti projektavimo, statybų planavimo, valdymo bei eksploatacijos etapuose, todėl skaitmeninio modelio detalumas turi atitikti Techninio projekto reglamentuotą detalumą, bet ne mažesnį kaip LOD 300. Taip pat statinio modelyje turi būti detali informacija apie modelio objektus, įskaitant: objekto vietą modelyje, pavadinimą, numeraciją, medžiagiškumą, gaisrinius reikalavimus, specifinius reikalavimus, kita būtina projektinė informacija turima pateikti Techninio projekto rengimo metu. Modelio detalumo reikalavimai kiekvienai Techninio projekto stadijai ir atskirai daliai, prieš pradedant projektavimo darbus, Projektuotojo turi būti parengti ir suderinti su Užsakovu.

h) Brėžiniai, planai, pjūviai, žiniaraščiai bei kita dokumentacija reikalinga Techniniam projektui privalo būti generuojama iš skaitmeninio statinio informacinio modelio bei neatsiejama nuo jo, tai yra atlikus modelyje pakeitimus, jie turi atsirasti brėžiniuose ir visoje kitoje dokumentacijoje.

i) Turi būti paskirtas statinio informacinio modelio projekto koordinatorius, kuris bus atsakingas už statinio informacinio modelio plano suformulavimą, suderinimą ir įvykdymą, įvairių statinio informacinio modelio užduočių, susijusių su skirtingomis disciplinomis, atlikimą.

j) Projektuotojas, modeliuodamas, turi remtis pagrindinėmis skaitmeninio statinio informacinio modelio taisyklėmis.

k) Parengtas skaitmeninis statinio informacinis modelis turi būti perduotas Užsakovui IFC formatu.

Techninis projektas. Kiti reikalavimai.

Techninis projektas turi būti pateikiamas Užsakovui atskirose vienodai įrištose bylose po 4 (keturis) egzempliorius. Pateikiant sukomplektuotą projektą turi būti pridėta Techninio projekto elektroninė versija. Elektroninė versija turi būti komplektuojama sekančiuose dokumentų formatuose:

a) Techninis projektas (2D) su skanuotais Techninio projekto autorių parašais pateikiamas *.pdf formate. Kiekviena Techninio projekto dalis turi būti suformuota atskira rinkmena (angl. file), kurioje Techninio projekto dalies turinys pateikiamas su žymekliais (angl. bookmarks);

b) Kartu su Techniniu projektu turi būti pateikta ir architektūrinė 3D vizualizacija bei 3D skaitmeninio modelio el. versija (IFC formatu)

c) Techninio projekto grafiniai dokumentai (brėžiniai, schemos, planai) papildomai turi būti pateikiami formate, kuriame Užsakovas turėtu galimybę pamatuoti atstumus, plotus ir panašiai (*.dwg, kita). Paslaugos teikėjas turi susiderinti su Užsakovu dėl teikiamo formato priimtinumo;

d) Sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikiami tiek kiekvienoje projekto dalyje, tiek atskirai sąnaudų kiekių žiniaraščių byloje. Žiniaraščiuose privaloma suskaičiuoti visus darbus, kuriuos statybos rangovas privalės atlikti pagal Projektą. Kiekvienas darbas turi būti aprašomas ir sudaromas taip, kad darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti atlikto darbo kiekį. Kiekvienos projekto dalies rengėjas privalės suderinti su Užsakovu sąnaudų kiekių žiniaraščių pateikimo formą. Techninio projekto sprendinių sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikiami MS Excel *.xls formate. Kiekviena žiniaraščio pozicija turi būti įrašomą tik į vieną darbaknygės langelį (celę)), nurodant tik vienos rūšies mato vienetus. Žiniaraščiuose ties kiekvienu darbu būtina atlikti nuorodą į techninę specifikaciją, kurioje turi būti

e) Techninės specifikacijos turi būti pakankamos apimties ir detalumo, siekiant nustatyti aktualius ir būtinus statybos produktų ir gaminių parametrus, reikalavimai darbų kokybei. Techninės specifikacijos turi būti skirtos konkrečiai šiam objektui. Techninėse specifikacijose neturi būti dviprasmybių, teisės aktuose reglamentuotų reikalavimų (nebent teisės aktuose palikta pasirinkimo teisė) ir pan. Techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, sertifikatas, standartas, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos.

f) Projektą įforminti, komplektuoti ir perduoti statybos techninių reglamentų bei standartų nustatyta tvarka.

Tarpiniai Techninio projekto sprendiniai Užsakovo derinimui pateikiami elektroninėje versijoje ir įrištoje byloje popieriuje (1 egz.). Teikiant Techninį projektą Užsakovo derinimui ir bendrąją projekto ekspertizę atliksiančiai įmonei dokumentacija pateikiama elektroninėje versijoje ir įrištoje byloje popieriuje (1 egz.).

TECHNINIO PROJEKTO SUDĖTIS IR REIKALAVIMAI SUDĖTINĖMS DALIMS

1. Bendroji dalis

Bendrąją dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus pirmojo skirsnio nuostatomis, institucijų išduotomis sąlygomis, kitais teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais.

2. Situacijos planas (teritorijos sutvarkymo planas)

Situacijos planas (teritorijos sutvarkymo planas) dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus antrojo skirsnio nuostatomis ir kitais teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais.

3. Susisiekimo dalis

Numatyti sklandžias jungtis su esamais pėsčiųjų ir dviračių takais, papildomas saugos priemones mažinti paspirtukų ir dviračių greičiams, išspręsti transporto priemonių patekimo ribojimą, išskyrus spec. transporto užvažiavimą tiltu. Sprendiniuose įvertinti planuojamą M. Valančiaus gatvės tęsinį Kauno senamiestyje ir Kauno miesto bendrajame plane numatomas gatvės jungtis tarp Raudondvario pl. - Kėdainių g. - Tilžės g. - Jurbarko g. žiedo ir Brastos gatvės Vilijampolėje.

4. Architektūrinė dalis

Architektūrinę dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus trečio skirsnio nuostatomis, kitais statybos techniniais reglamentais, ir kitais teisės aktais, normomis ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis tokio statinio projektavimą teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ reglamentu, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“.

Projekte teikti prioritetą racionaliems, inovatyviems bei komerciškai pagrįstiems sprendiniams, kurie užtikrintų efektyvų statinių eksploatavimą ir energijos išteklių naudojimą, siūlyti naujas technologijas, medžiagas.

Užtikrinti Tilto pritaikymą visiems visuomenės nariams – žmonių srautų judumą ir projektuojamų objektų tinkamiausią prieinamumą. Išspręsti Tilto tarpusavio sąveiką su Vilijampole ir Senamiesčiu, kuri funkcionuos kaip vientisas darinys. Įvertinti esamo P. Vileišio tilto kompozicinę darną su naujai planuojamu pėsčiųjų tiltu. Projektiniais sprendiniais sukurti patrauklius ilgaamžius statinius ir erdves, kurie formuotų ir skatintų gretimos aplinkos kokybinę plėtrą bei gerintų miesto įvaizdį, prietilčio sprendiniai nepažeistų trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

Tilto architektūra turi būti originali ir funkcionali, atspindėti savo paskirtį, įsilieti į aplinkinį kraštovaizdį. Sprendinių koncepcija korektiška aplinkai, nepažeidžianti ir nesumenkinanti nustatytų teritorijos vertingųjų savybių.

Tilto projektas turi atspindėti šiuolaikiškas ir inovatyvias architektūros, statybos tendencijas. Statinys turi būti funkciškai, patogus, logiškas ir racionalus, ekonomiškas, taupantis energiją, draugiškas aplinkai ir ilgaamžis.

Įvertinti projektuojamo statinio: Funkciją, nuo kurios priklauso statinio naudojimas, gabaritai, apkrovos dydis ir kitos sąlygos, darančios poveikį konstrukciniams matmenims ir apribojimams; Konstrukcijų ir medžiagų tipus, statybos metodus, ekonomiškumą ir priežiūrą; Statinio proporcijas tarp

kraštovaizdžio, teritorijos, tiek tarp atskirų statinio dalių tiek ir viso statinio (statinio proporcijas nusako tarpatramio ilgis ir angos aukštis, angos aukštis ir perdangos aukštis, derėjimas su kraštovaizdžiu ir aplinka, statinio elementų apšvietimas).

Vidutinių ir didelių tiltų nuolatinei patikrai bei priežiūrai suprojektuoti specialūs priežiūros įrenginiai turi derėti su tilto architektūrine išvaizda.

Projektuojamo tilto ir kraštovaizdžio derėjimui įvertinti gali būti taikomos vizualizacijos priemonės: tilto perspektyvinis brėžinys (trijų dimensijų), fotografinis montažas, modelis (virtualus arba fizinis).

5. Konstrukcijų dalis

Konstrukcijų dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" 8 priedo II skyriaus ketvirto skirsnio nuostatomis, šio dokumento priedais ir kitais teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas" reglamentu, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai", bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai".

Projektuojant statinių plano, skersinio ir išilginio profilio elementus, būtina atsižvelgti į statinių artumo gabaritą, patiltės konstrukcijų artumo (pločio ir aukščio) gabaritą, tilto pločio gabaritą, eismo rūšį ir intensyvumą, kelio kategoriją, kertamos kliūties pobūdį ir geometrinius parametrus, grunto rūšis, geologines bei hidrogeologines sąlygas, kraštovaizdį, geografinius, urbanistinius, aplinkos apribojimus ir kitas vietovės sąlygas, pagrindinius statinio rodiklius (ilgį, tarpatramio ilgį, plotį ir aukštį).

Tilto išilginis profilis turi būti be lūžių, gali būti su nuolydžiu į vieną pusę arba su nuolydžiu nuo vidurio į abi puses išgaubtos kreivės formos.

Pėsčiųjų tilto dangos nuolydis turi būti išilginis – ne mažesnis kaip 0,4 proc. ir ne didesnis kaip 4 proc., skersinis – ne mažesnis kaip 0,4 proc. ir ne didesnis kaip 2 proc. Laiptų pakopų ir aikštelių (jei tokios planuojamos) nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1,5 proc., o nuožulnų – ne didesnis kaip 8,3 proc.

Papildomi Užsakovo reikalavimai Konstrukcijų daliai.

Statinio konstrukcinė schema ir medžiagiškumas turi būti projektuojami atsižvelgiant į projektuojamo statinio architektūrinę koncepciją, statinio pagrindų geologinius ir hidrogeologinius tyrimus bei statinio technologinius reikalavimus.. Galutinė konstrukcinė schema turi būti suderinta su Užsakovu. Atraminių konstrukcijų išdėstymas turi būti toks, kad užtikrintų patogų ir efektyvų funkcionavimą bei naudojimą.

6. Elektrotechnikos dalis

Elektrotechnikos dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" 8 priedo II skyriaus dešimto skirsnio nuostatomis, AB „Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau ESO) išduotomis prijungimo sąlygomis ir kitais šio dokumento priedais ir teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais, CEN/TR 13201-1:2014 „Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas", TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas" reglamentu, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai", bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai".

Papildomi Užsakovo reikalavimai Elektrotechnikos daliai.

Techninio projekto rengėjas organizuoja Elektrotechnikos dalies rengimo metu ESO sąlygų gavimą.

Elektrotechnikos dalis turi būti sudaryta iš:

- prisijungimo prie ESO elektros tinklų Techninio projekto (sutrumpintai LE);

- statinio inžinerinės lauko bei vidaus elektros sistemos įrengimo dalies (sutrumpintai E).

LE projektas užtikrina galimybę sėkmingam prisijungimui prie ESO elektros tinklų, reikiamos elektros galios gavimą ir tiekimo patikimumą. LE projektavimas atliekamas vadovaujantis ESO prisijungimo sąlygomis, kurių tikslinimą, jeigu būtina, organizuoja Techninio projekto rengėjas. Elektros energijos galios poreikį, reikalinga objektui funkcionuoti, turi apskaičiuoti Techninio projekto rengėjas.

Įtampos kokybiniai parametrai privalo atitikti veikiančių normatyvinių aktų reikalavimus.

Komercinė aktyvinės ir reaktyvinės energijos apskaita turi būti projektuojama ir įrengiama pagal ESO prisijungimo sąlygas.

LE projekto derinimą su ESO bei kitomis reikiamomis institucijomis atlieka Projektuotojas.

Elektros energijos tiekimas ir paskirstymas

Turi būti suprojektuotas tilto ir jo įeigų, takų apšvietimas. Suprojektuoti derantį ir išryškinantį tilto architektūrą naktinį apšvietimą. Apšvietimo valdymas turi būti automatinis (nuo prietemos daviklių) ir distancinis (iš PVS).

Įžeminimas

Įvairių įtampų ir skirtingos paskirties elektros įrenginių bei kitų statinio inžinerinių sistemų (išskyrus serverinės įrangą) įžeminimui panaudoti bendrą įžeminimo įrenginį. Sis įžeminimo įrenginys privalo atitikti visus įvairių įtampų ir skirtingos paskirties įrenginių apsauginiam ir apsaugos nuo tiesioginio ir antrinio žaibo poveikio bei potencialų suvienodinimui keliamus reikalavimus. Įžeminimo įrenginio varža (išskyrus serverinę) turi būti ne didesnė kaip 10 omų. Įžeminimo įrenginio varža ir prisilietimo įtampa turi būti užtikrinamos esant nepalankiausioms klimato sąlygoms ir didžiausiai savitajai grunto varžai.

IT įrangos įžeminimą projektuoti vadovaujantis veikiančių norminių dokumentų reikalavimais.

IT įranga turi būti aprūpinta ne tiktai apsauginiu bet ir darbiniu (funkciniu) įžeminimu. Funkcinio įžeminimo įrenginio varža turi būti ne didesnė kaip 1 omas. Funkcinio įžeminimo įrenginys (giluminis įžemintuvas) turi būti nutolęs nuo apsauginio įžeminimo įrenginio ne mažiau kaip 20 m. Funkcinio įžeminimo įvadas į serverinę turi būti atliekamas izoliuotu kabeliu varine ne mažesnio kaip 16 mm2 skerspjūvio gysla. Draudžiamas bet koks kontaktas tarp funkcinio įžeminimo įrenginio komponentų ir statinio metalinių konstrukcijų, metalinių vamzdynų, metalinių elektros instaliacijos latakų, ortakių ir kitų metalinių statinio inžinerinių komunikacijų, sujungtų su apsauginio įžeminimo įrenginiu.

Funkcinio įžeminimo tinklas statinyje privalo turėti besišakojančio medžio konfigūraciją, nesukuriant uždarų kontūrų.

IT įrangos funkcinio įžeminimo reikalingumas turi būti nustatytas Techninio projekto rengimo metu.

Išorinė apsauga nuo žaibo

Apsaugos nuo žaibo įrenginys turi būti projektuojamas vadovaujantis LST EN 62305-1, LST EN 62305-2 ir LST EN 62305-3 standartais bei statybos techninio reglamento STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo" reikalavimais.

Apsaugos nuo žaibo priemonės apsaugai nuo tiesioginių žaibo smūgių turi būti parinktos atsižvelgiant į statinio apsaugos nuo žaibo kategoriją.

Galima pasyvinė arba aktyvinę apsauga nuo žaibo.

Į apsaugos nuo žaibo įrenginio apsaugos zoną būtina įtraukti ir oro vėdinimo ir kondicionavimo sistemų įrangą.

7. Vandentiekio ir nuotekų dalis

Paviršinio vandens nuleidimo dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedu ir TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“.

Lietaus ar polaidžio vandens nuleidimui nuo tilto pakloto reikia projektuoti vandens surinkimo šulinėlius. Projektuojant tiltą taip pat turi būti numatyti vandens surinkimo šulinėliai po danga ar viršutine dangos konstrukcija, surenkantys vandenį nuo hidroizoliacijos sluoksnio.

Tinkamą vandens surinkimo šulinėlio vamzdžio skersmenį reikia nustatyti pagal vandens nuotėkio dydį atliekant skaičiavimus. Projektuojamų vandens surinkimo šulinėlių vamzdžio skersmuo pėsčiųjų tiltuose – ne mažesnis kaip 110 mm. Numatomi vandens surinkimo šulinėliai, tarp kurių atstumas išilgai tilto turi būti ne didesnis kaip 12 m. Tilto perdangoje reikia numatyti ne mažiau kaip po 2 vandens surinkimo šulinėlius abiejose pusėse, kai skersinis nuolydis dvišlaitis, arba ne mažiau kaip 2 vandens surinkimo šulinėlius vienoje pusėje, kai skersinis nuolydis yra vienšlaitis. Tiltų gelžbetoninių konstrukcijų perdangos kraštų, šalitilčio blokų, atramų rėmsijų padui nuo drėkimo apsaugoti būtina projektuoti laštakus.

8. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus aštuoniolikto skirsnio nuostatomis ir teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais.

9. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

Statybos skaičiuojamosios kainos dalį rengti vadovaujantis reglamentų STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus devyniolikto skirsnio, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6 priedo nuostatomis, šio dokumento priedais ir kitais teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais

Papildomi Užsakovo reikalavimai rengiant visų projekto dalių sąnaudų kiekių žiniaraščius Sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti rengiami atskiri kiekvienai projekto daliai ir pateikiami kiekvienoje projekto dalyje. Taip pat jie pilnu išpildymu turi dubliuotis atskiroje sąnaudų kiekių žiniaraščių byloje;

Žiniaraščiuose privaloma suskaičiuoti visus darbus, medžiagas, įrangą, įrenginius ir visas kitas sąnaudas kurias statybos rangovas patirs sėkmingam projekto įgyvendinimui. Kiekvienos sąnaudos turi būti aprašomos, o kiekių žiniaraštis sudaromas taip, kad rangos darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti sąnaudų kiekį.

Kiekvienos projekto dalies rengėjas privalės suderinti su Užsakovu sąnaudų kiekių žiniaraščių rengimo formą.

Techninio projekto sprendinių sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikiami MS Excel *.xls formate. Kiekviena žiniaraščio pozicija turi būti įrašomą tik į vieną darbaknygės langelį (celę).

10. Ekonominė dalis

Projekto ekonominė dalis (ekonominiai skaičiavimai) – investicijų įvertinimas sąnaudų efektyvumo požiūriu. Šis įvertinimas atliekamas projekto dalių sprendinių ir iš statytojo gautų duomenų pagrindu. Šių skaičiavimų bendrieji rodikliai pateikiami STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 7 priede. Ekonominė dalis pateikiama tik statytojui, yra komercinė paslaptis.

III ETAPAS - PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

Projekto vykdymo priežiūros tikslas – užtikrinti sklandų statinio projekto sprendinių įgyvendinimą viso statybos proceso metu.

Projektuotojas įsipareigoja visą Statinio statybos laikotarpį, t. y. nuo Statinio statybos pradžios (statybvietės perdavimo Užsakovo pasirinktam Statinio statybos rangovui) iki Statinio statybos užbaigimo įforminimo teisės aktų nustatyta tvarka bei Statinio (jo statybos darbų) perdavimo Užsakovui, organizuoti ir užtikrinti tinkamą Statinio Projekto vykdymo priežiūros atlikimą, remiantis šioje Sutartyje bei galiojančiuose teisės aktuose numatytais reikalavimais. Už išlaidas biuro patalpoms, patalpoms statybvietėje (jeigu reikia), ryšių, transporto, draudimo paslaugoms ir kt. su projekto priežiūra susijusioms veikloms atsakingas Projektuotojas.

Statybos darbų pradžioje Projektuotojas privalės pateikti šių paslaugų teikimo grafiką, vykdymo eigos ir metodų aprašymą, numatomus vykdytojus. Numatoma, kad Statinio statybos darbai, įskaitant Statinio statybos užbaigimo įforminimą ir Statinio (jo statybos darbų) perdavimą Užsakovui, bus atlikti (užbaigti) per 24 (dvidešimt keturis) mėnesius (orientacinis laikotarpis);

visu Projekto vykdymo priežiūros laikotarpiu Projektuotojas (Techninio projekto ir Techninio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovai) vadovaujantis Techninėje užduotyje nustatyta tvarka privalo:

- lankytis statomame Statinyje (statybvietėje) tokiu periodiškumu, kuris užtikrintų tinkamą Techninio projekto vykdymo priežiūros atlikimą, tačiau visais atvejais Techninio projekto vykdymo priežiūrai skirti ne mažiau kaip po 8 val. (kiekvienam vadovui) per savaitę (nebent Šalys sutartų kitaip), o esant pagrįstam Užsakovo nurodymui, – dažniau;
- teikti patarimus (įskaitant ir privalomus nurodymus) ir bet kokius paaiškinimus Statinio rangovui (subrangovams), susijusius su Techniniu projektu ir (ar) jo dalimis;
- teikti rekomendacijas ir imtis visų būtinų veiksmų, siekiant užtikrinti visišką Statinio statybos darbų atitikimą Projektuotojo parengtam Techniniam projektui;
- teikti patarimus Užsakovui tais atvejais, kai rangovas (subrangovai) nevykdo Projektuotojo rekomendacijų ir / ar nurodymų ir pažeidžia Projektuotojo ar tiesiogiai Užsakovo teises;
- imtis visų būtinų veiksmų, siekiant ištaisyti atliekamas Statinio statybos darbų klaidas, jeigu jos atsirado dėl Projektuotojo kaltės;
- atlikti visus kitus veiksmus, numatytus galiojančiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose statinio projekto vykdymo priežiūrą, taip pat būtinus užtikrinti tinkamą Techninio projekto vykdymo priežiūrą;
- esant pagrįstam Užsakovo prašymui, Projektuotojas privalo dalyvauti visuose gamybiniuose, koordinaciniuose, darbiniuose ir kituose susirinkimuose ar pasitarimuose, kuriuose yra sprendžiami ar aptariami su Techninio projekto įgyvendinimu susiję klausimai;
- rengti ir teikti Užsakovui Projekto vykdymo priežiūros ataskaitas. Turi būti rengiamos tarpinės ir baigiamoji ataskaitos:

Tarpinės ataskaitos rengiamos ne rečiau kaip kas 3 mėnesius. Jose glaustai aprašoma: statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos teikimas, rekomendacijos bei išvados dėl vykdomų statybos darbų atitikties Techninio projekto sprendiniams, pateiktos pastabos statybos darbų žurnaluose bei

oficialiais pranešimais. Patikrinus ir Užsakovui patvirtinus ataskaitą Projektuotojas teikia sąskaitą už tinkamai suteiktas paslaugas.

Baigiamoji ataskaita pateikiama per 1 mėnesį nuo Statybos užbaigimo. Šioje ataskaitoje glaustai aprašoma projekto vykdymo ir priežiūros eiga, pateikiamos rekomendacijos pastato eksploatavimui.

Ataskaitos rengiamos lietuvių kalba, 2 egzemplioriais ir pateikiamos Užsakovui.

Statybos užbaigimas, projekto koregavimas. Užbaigus statinio statybą projekto rengėjas dalyvauja statinio statybos užbaigimo procedūrose, ir, esant poreikiui, teisės aktų nustatyta tvarka, tikslina/taiso statinio projekto sprendinius. Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami neesminiai statinio projekto sprendiniai ir parengti darbo projekto sprendinių keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka techninio projekto sprendinių, techninis projektas turi būti pakeistas (parengiant naujos laidos projekto sprendinių dokumentą (-us)) iki statybos užbaigimo procedūrų (prašymo išduoti statybos užbaigimo aktą pateikimo ar deklaracijos apie statybos užbaigimą surašymo) pradžios.

8. PAPILDOMI UŽSAKOVO REIKALAVIMAI

Projektuotojas privalo:

- surinkti visus išeities duomenis, reikalingus Statinio projektiniams pasiūlymams ir Techniniam projektui parengti;
- gauti prisijungimo sąlygas, pagal poreikį gauti išankstinius sąlygas išdavusių institucijų derinimus, specialiuosius reikalavimus (jei reikia tikslinti, Užsakovo pateiktus konkurso medžiagoje), bei jais vadovautis rengiant Techninį projektą;
- pagal poreikį gauti žemės valdytojų sutikimus;
- užsakyti ir atlikti sekančius statybinius inžinerinius tyrimus;

Atlikti statybos vietovės projektinius inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrimus, gauti jų ataskaitą su tyrimų registravimo numeriu Žemės gelmių registre ir Lietuvos geologijos tarnybos raštą apie šios ataskaitos vertinimą ir priėmimą kopiją, atlikti kitus tyrimus (pagal poreikį);

Parengti ir suderinti topografinį planą;

Atlikti kitus tyrimus, kurie būtini Techniniam projektui parengti.

9. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

Projekto rengimo metu turi būti atlikti visi tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio ir inžinerinių tinklų projektų parengimui, statybos užbaigimui ir tinkamam eksploatavimui (nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente ar ne). Projektas turi būti tokios sudėties bei apimties, kad ji būtų pakankama projekto paskirčiai įgyvendinti.

Projektuojant statinius, įrenginius ir jų išdėstymą sklypo teritorijoje, sprendinius derinti su Užsakovu. Projekto dalyse negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba.

Techninis projektas parengiamas per 9 mėnesius nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Techninio projekto parengimo terminas gali būti pratęsiamas 2 mėnesiams, jei bus atliekamas poveikio aplinkai vertinimas, kuriam skiriamas 4 mėn. terminas, iš jų 2 mėn. turi persidengti su projektavimo paslaugų

teikimu. Statybą leidžiančio dokumento gavimo ir techninio projekto ekspertizės atlikimo trukmė į paslaugų teikimo trukmę neįskaičiuojamos.

PRIDEDAMA:

1. Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 ir pakoreguotas Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 14 d. sprendimu Nr. T-196, 119 lapų;
2. Užstatymo teisės (superficies) 2022-12-27 sutartis Nr. 13705, 20 lapų;
3. Žemės sklypo Brastos g. 16, Kaune, detalusis planas, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2008-05-06 įsakymu Nr. A-1554. *Pažymėtina, kad šis detalusis planas yra pradėtas koreguoti TPDIS* Nr. K-VT-19-22-539 (keisis Brastos g. 32 sklypo sprendiniai), 3 lapai;
4. Teritorijos tarp Petro Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir Šv. Gertrūdos g., Kaune, detaliojo plano keitimas, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-10-26 įsakymu Nr. A-4035, 57 lapai;
5. P. Vileišio tilto dešiniajam prietilčiui įrengti detalusis planas, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015-03-16 įsakymu Nr. A-779, 2 lapai;
6. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2022-04-01 sąlygos Nr.2S-120, 4 lapai;
7. Kauno miesto savivaldybės administracijos Transporto ir eismo organizavimo skyriaus 2022-04-20 sąlygos Nr. 39-15-46, 2 lapai;
8. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos sąlygos 2022-04-29 Nr. SKS-34, 5 lapai;
9. Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriaus sąlygos 2022-05-12 Nr. 43-10-199, 3 lapai;
10. Valstybinė saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos raštas 2022-05-10 Nr. R6-938, 2 lapai;
11. Aplinkos apsaugos agentūros 2022-05-30 raštas Nr. (30.2)-A4E-6358, 3 lapai;
12. Vietovės aprašymas, 6 lapai;
13. Esamos situacijos fotofiksacija, 4 lapai.

Užduotį rengė:

Miesto planavimo ir architektūros skyriaus
Architektūros skyriaus vedėja Laura Pavasarienė

Užduotį suderino:
Administracijos direktoriaus pavaduotojas Gedeminas Barčauskas

Miesto planavimo ir architektūros skyriaus vedėjas Nerijus Valatkevičius

Statybos valdymo skyriaus vedėjas Vigimantas Abramavičius

Kauno miesto savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Kauno miesto sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
Kauno miesto savivaldybė, 111106319, Kaunas, Laisvės al. 96
Kontaktinė informacija
El. p. info@kaunas.lt, tel. 880020000

Duomenys apie statinio projektą
Pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas

Duomenys apie statinį:
Statybos rūšis Naujo statinio statyba
Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne
Paskirtis Kitų transporto statinių Būsima paskirtis Nėra
Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0046:50, Nėra
Unikalus Nr. Nėra
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Kauno miesto sav., Kauno m. sav. teritorija
Saugoma teritorija Taip, Neries upė (1000000000119)
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Taip, Kauno senamiestis (20171)
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne
Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Pėsčiųjų tiltas projektuojamas per Neries upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, remiantis Kauno Miesto bendrojo plano sprendiniais ir Kauno Miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2008-05-06 įsakymu Nr. A-1554 patvirtintu detaliuoju planu. Tilto vieta turi atitikti viešintiems ir pritartiems projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Tilto dalis patenkanti į žemės sklypą Brastog g. 32, Kaune, turi būti planuojama atsižvelgiant/nepažeidžiant 2033-12-27 pasirašytos užstatymo teisės (superficies) sutarties sąlygų. Tilto prieigos turi darniai ir racionaliai įsilieti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sudėtyje pateikti judėjimo srautų schemą.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Tilto konstrukcijos projektuojamos beveik statmenos Jonavos ir Brastos gatvėms per Neries upę.

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritartus projektinius pasiūlymus apatinė tilto alt. 31.630

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Suformuotame žemės sklype Brastog g. 32, Kaune, želdynų procentas ne mažiau kaip 35 proc. Kitoje teritorijoje maksimaliai stengtis išsaugoti vertiguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo proceūra atlikta, projektiniams pasiūlymams pritarta 2024-06-18 PSP-21-240618-00232

12. Kiti reikalavimai Pažymėtina, kad vadovaujantis LR Statybos įstatymo 271 straipsnio 1 dalies 5 punktu ir 12 straipsniu ir STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos“ aprašu, statinio projekto vadovas ir kiti projekto dalių vadovai turi turėti teisę rengti statinio projektą (jo dalis), kultūros paveldo apsaugos teritorijoje, jos apsaugos zonoje. Rengiant projektą vadovautis konkurso technine užduotimi. Projekto sudėtyje pateikti antžeminės dalies architektūrinę projekto dalį.

13. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžianti dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.
14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.
15. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

_____	_____	_____
(išdavusio asmens pareigos)	(parašas, data)	(vardas, pavardė)

TVIRTINU_____
(parašas)
_____
(pareigų pavadinimas)
_____
(vardas ir pavardė)
_____ m. _____ _____ d.
(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis skyrius
(teritorinio skyriaus pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas
Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas
2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)
Kauno miesto savivaldybė, 111106319, Kaunas, Laisvės al. 96, 880020000
3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Naujo statinio statyba
4 . Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Kauno miesto sav., Kauno m. sav. teritorija, 1901/0046:50, Nėra
5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)
Nėra

1. Projekto pavadinimas
Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas
2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)
Kauno miesto savivaldybė, 111106319, Kaunas, Laisvės al. 96, 880020000
3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas)
Naujo statinio statyba
4 . Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Kauno miesto sav., Kauno m. sav. teritorija, 1901/0046:50, Nėra
5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)
Nėra
6. Informacija apie anksčiau išduotus specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie buvo išduoti), kurie pakeitus juos šiais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais neteko galios (registracijos data, Nr.)
Nėra

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Kauno miesto sav., Kauno m. sav. teritorija, 1901/0046:50, Nėra

1. Projekte numatyti darbai bus vykdomi valstybės saugomos kultūros paveldo vietovės Kauno senamiesčio (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre - 20171) teritorijoje, turinčioje archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių, ir jo vizualinės apsaugos pozonyje. Kauno senamiesčio vertingosios savybės patikslintos Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2018-10-15 aktu Nr.: KPD-SK-398. Kauno Senamiesčio teritorija ir vizualinės apsaugos pozonis įteisinti „Kauno Senamiesčio (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 20171) Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiuoju planu – Teritorijos ir apsaugos zonos ribų planu“ (patvirtintas Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2010 m. 12 mėn.14 d. įsakymu Nr. ĮV-680). Kultūros vertybių registro duomenys, yra vieši ir skelbiami tinklapyje http://kvr.kpd.lt/heritage.
2. Statybos darbų metu suardytos/pažeistos dangos turi būti atstatytos užtikrinant analogišką medžiagiškumą ir aukštą darbų kokybę. Prašome užtikrinti dangų atstatymą projekto sprendiniuose.
3. Žemės Kasimo/judinimo darbai turi būti vykdomi vadovaujantis 2011-08-16 LR Kultūros ministro įsakymu Nr. ĮV-538 patvirtinto PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nuostatomis. Prašome šią nuostatą įtvirtinti projekte
4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą“. Prašome šią nuostatą įtvirtinti projekte

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.
Kauno miesto sav., Kauno m. sav. teritorija, 1901/0046:50, Nėra

1. Projekte numatyti darbai bus vykdomi valstybės saugomos kultūros paveldo vietovės Kauno senamiesčio (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre - 20171) teritorijoje, turinčioje archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių, ir jo vizualinės apsaugos pozonyje. Kauno senamiesčio vertingosios savybės patikslintos Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2018-10-15 aktu Nr.: KPD-SK-398. Kauno Senamiesčio teritorija ir vizualinės apsaugos pozonis įteisinti „Kauno Senamiesčio (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 20171) Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiuoju planu – Teritorijos ir apsaugos zonos ribų planu“ (patvirtintas Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2010 m. 12 mėn.14 d. įsakymu Nr. ĮV-680). Kultūros vertybių registro duomenys, yra vieši ir skelbiami tinklapyje http://kvr.kpd.lt/heritage.
2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nuostatomis, Kultūros paveldo objekte/jo teritorijoje draudžiami darbai, galintys pakenkti ar kitaip neigiamai įtakoti nekilnojamųjų kultūros vertybių vertingosioms savybėms, kultūros paveldo objekto autentiškumui, ir/ar Objekto teritorijai.
3. Projektuojamas statinys negali užstoti, uždengti ar kitaip neigiamai įtakoti Kauno senamiesčio veringąsias savybes, neigiamai įtakoti jo teritoriją/apsaugos zonas, o taip pat artimoje aplinkoje esančias NKV. Reljefas Senamiesčio teritorijoje gali būti keičiamas miinimaliai. Statinys turi būti projektuojamas vadovaujantis teritorijų planavimo dokumentais, kurios suderino KPD / KPD Kauno sk. Statinio statybos vieta turi būti parenkama atsižvelgiant į istorinius ar kt. tyrimus t. y. buv istorinio tilto vietoje (Rekomenduojama tikslinti tilto vietą) Pateikite tilto krypties ir įsikirtimo į šlaitus vietos argumentuotą pagrindimą.
4. Statinys savo dydžiu mąsteliu ir achitektūrine išraiška turi derėti senamiesčio istorinėje apliinkoje ir negali nustelbti artimoje aplinkoje esančių NKV. Prašome vengti agresyvių formų bei naudoti neutralių spalvų ilgaamžes medžiagas, būdingas istorinei aplinkai .
5. Žemės Kasimo/judinimo darbai turi būti vykdomi vadovaujantis 2011-08-16 LR Kultūros ministro įsakymu Nr. ĮV-538 patvirtinto PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nuostatomis. Prašome šią nuostatą įtvirtinti projekte
6. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą“. Prašome šią nuostatą įtvirtinti projekte
7. Vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ IV skyriaus pirmojo

skirsnio nuostatomis, norėdamas gauti leidimą statyti naują ar rekonstruoti statinį, atlikti statinio kapitalinį ar paprastąjį remontą ir pan., statytojas pateikia prašymą Statybos leidimą išduodančiai institucijai. Subjektas (tame tarpe ir už kultūros vertybių apsaugą atsakinga institucija) tikrina projektą ir priima atitinkamą sprendimą informacinėje sistemoje „Infostatyba“. Prašome atsižvelgti į šią nuostatą ir ja vadovautis.

PASTABA:
Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.
Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Specialiuosius paveldosaugos reikalavimus parengė:

_____	_____	_____
Vardas, pavardė	parašas	pareigų pavadinimas

A.V.

_____

PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Architektūrinė dalis	Graphisoft Archicad 27, Microsoft Office 365, ZWCAD 2023 Adobe Photoshop 2024

Architekto

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

LIETUVOS ARCHITEKTŲ RŪMAI

Nr. A 1667

Justinas Žalys

Statinio projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros,
statinio projekto architektūrinės dalies,
statinio projekto architektūrinės dalies vykdymo priežiūros,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies vykdymo priežiūros vadovas

Statinių rūšys: pastatai ir inžineriniai statiniai
Statinių kategorija: ypatingieji ir neypatingieji statiniai, įskaitant statinius, esančius kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje ar kultūros paveldo vietovėje (išskyrus kultūros paveldo objektus ir kultūros paveldo statinius)

Teritorijų planavimo vadovas
Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rūšies:
vietovės lygmens detalieji planai

Lietuvos architektų rūmų pirmininkas Algimantas Pliučas

Lietuvos architektų rūmai VILNIUS

Išduota 2014 m. birželio mėn. 24 d.
pagal Architektų profesinio atestavimo komisijos posėdžio protokolą Nr. 90.
Papildyta 2024 m. vasario mėn. 6 d. Lietuvos architektų rūmų sprendimu Nr. 24/02/S-211
pagal Architektų profesinio atestavimo komisijos
2024 m. sausio mėn. 31 d. posėdžio protokolą Nr. 211